

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 3,- DM

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Sonntag, den 20. Juni 1953

Nummer: 171

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station																		
YVG	1914	1914	1914	1909	1915	1909	1915	1915	1909	1915	1909	YVG																		
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb																		
41	2236		2242	2225	00	1314	2230	99	1618	2217	02	0806	2206	01	1013	2230	98	2217	02					41						
96	1676	00	1714			1678	98	1816	1671	02	2009	1675	00	2113	1655	01	0000	1657	03	2011	1674	00	1666	03		1665			96	
100	1649	99	1714			1651	98	1914	1645	02	2009	1648	01	2113	1638	01	0000	1631	03	2010	1648	01	1640	03		1639			100	
200	1190	94	2108	1192	96	2816	1193	96	2422	1191	96	2133	1194	96	2434	1188	02	2615	1185	04	2622	1196	03	1194	07	2237	1193	06	2332	200
225	1111	94	2308	1113	96	2916	1115	96	2731	1112	96	2143	1116	97	2431	1113	06	2737	1110	05	2617	1121	04	1119	08	2239	1118	05	2332	225
300	919	9701	0122	923	9404	2952	925	9406	2965	920	92	2063	925	92	2555	926	95	2741	924	98	2623	933	94	932	94	2337	932	95	2337	300
500	559	6871	3020	562	6961	2820	565	6983	2627	562	72	2329	566	69	2711	566	69	2740	565	69	2745	570	6883	569	67	2426	570	6873	2524	500
700	301	5457	2823	303	5360	2616	305	5361	2520	305	5262	2430	307	5257	2823	307	5265	2618	306	5059	2512	309	5158	308	5353	2520	310	5565	2412	700
850	146	0450	2842	148	0552	2415	150	0650	2621	148	0603	2621	150	0703	2621	153	0502	2517	151	0502	2413	152	0706	152	0650	2720	154	0905	3109	850
1000	011	1513	2843	013	1809	2414	014	2008	2409	013	1711	2609	013	1911	2810	016	1612	2507	015	1809	1810	016	017	017	017	015			1000	

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station																			
YVG	2002	2002	2002	1921	2003	1921	2003	2003	1922	2003	2003	YVG																			
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb																			
41	1669	00	1716	1666	00	1611	1669	00	2010	1667	03	1813	1667																		41
96	1643	00	1717	1640	00	1810	1642	00	2009	1640	02	1813	1640																		96
100	1188	97	2616	1188	02	2634	1191	02	2625	1190	00	2333	1189	01	2723	1194	05	2622	1186	10	2633	1198	05								100
200	1111	00	2823	1112	07	2835	1116	07	2833	1114	04	2343	1114	07	2727	1119	08	2621	1113	08	2635	1123	07								200
225	922	9507	2846	926	9599	2734	930	9598	2833	927	96	2535	930	95	2832	935	96	2921	927	96	2424	935	94								225
300	561	7074	2730	564	6873	2723	567	6771	2720	566	70	2627	569	6775	2625	573	6773	2619	566	6875	2623	572	6773								300
500	303	5353	2627	304	5255	2426	307	5252	2519	307	5558	2519	309	5354	2815	311	5052	3005	306	5255	2310	310	0065								500
700	146	0606	2524	147	0706	2431	150	0605	2520	151	0603	2715	152	0803	2614	153	0906	2511	150	0502	1909	153	0805								700
850	011	1211	1917	012	1413	2216	014	1512	2307	015	1711	1503	015	1512	2305	016	1512	0000	015	1207	0000	017									850
1000																															1000

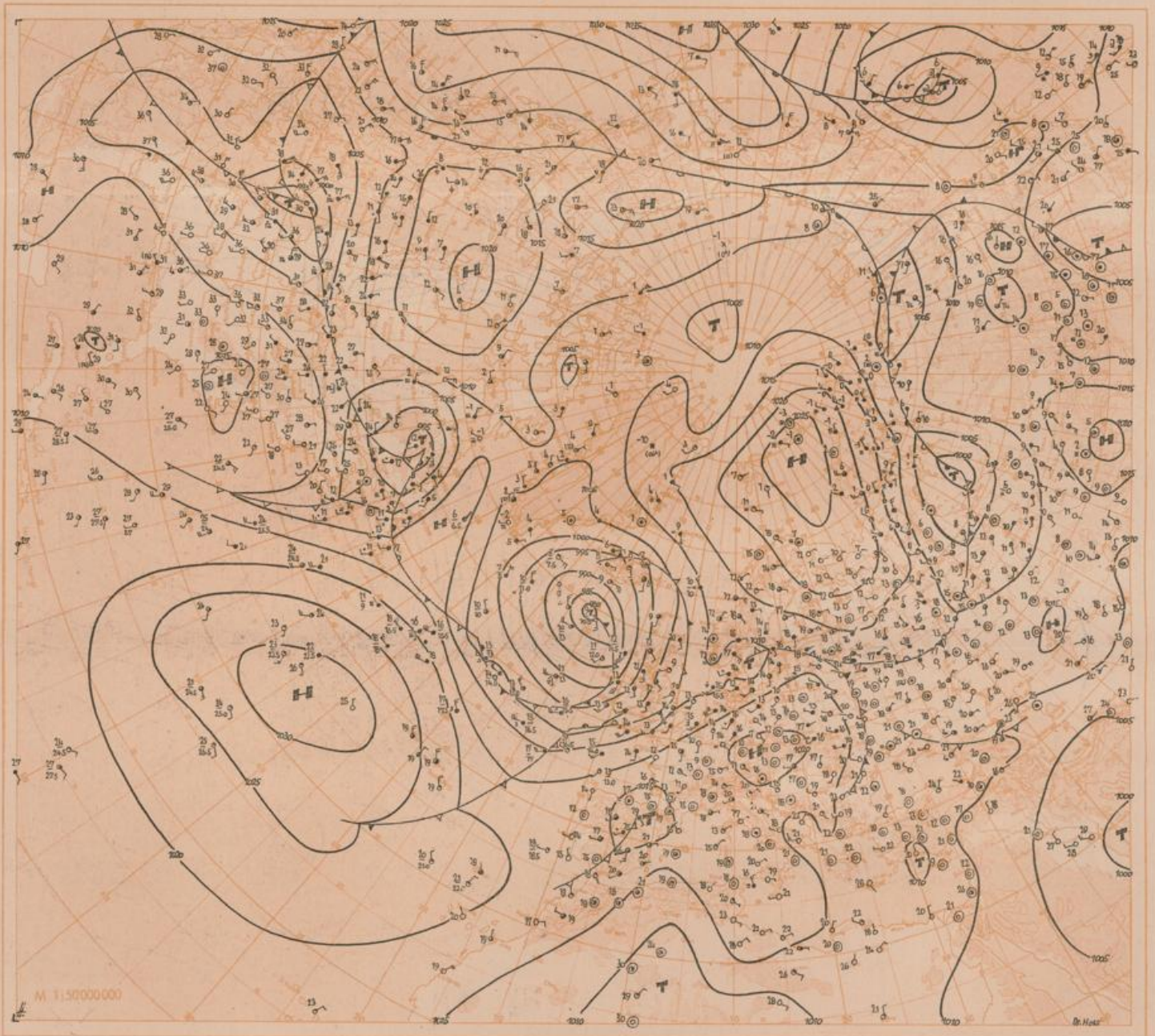
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station																			
YVG	2002	2002	2002	1921	2003	1921	2003	2003	1922	2003	2003	YVG																			
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb																			
41	1669	00	1716	1666	00	1611	1669	00	2010	1667	03	1813	1667																		41
96	1643	00	1717	1640	00	1810	1642	00	2009	1640	02	1813	1640																		96
100	1188	97	2616	1188	02	2634	1191	02	2625	1190	00	2333	1189	01	2723	1194	05	2622	1186	10	2633	1198	05								100
200	1111	00	2823	1112	07	2835	1116	07	2833	1114	04	2343	1114	07	2727	1119	08	2621	1113	08	2635	1123	07								200
225	922	9507	2846	926	9599	2734	930	9598	2833	927	96	2535	930	95	2832	935	96	2921	927	96	2424	935	94								225
300	561	7074	2730	564	6873	2723	567	6771	2720	566	70	2627	569	6775	2625	573	6773	2619	566	6875	2623	572	6773								300
500	303	5353	2627	304	5255	2426	307	5252	2519	307	5558	2519	309	5354	2815	311	5052	3005	306	5255	2310	310	0065								500
700	146	0606	2524	147	0706	2431	150	0605	2520	151	0603	2715	152	0803	2614	153	0906	2511	150	0502	1909	153	0805								700
850	011	1211	1917	012	1413	2216	014	1512	2307	015	1711	1503	015	1512	2305	016	1512	0000	015	1207	0000	017									850
1000																															1000

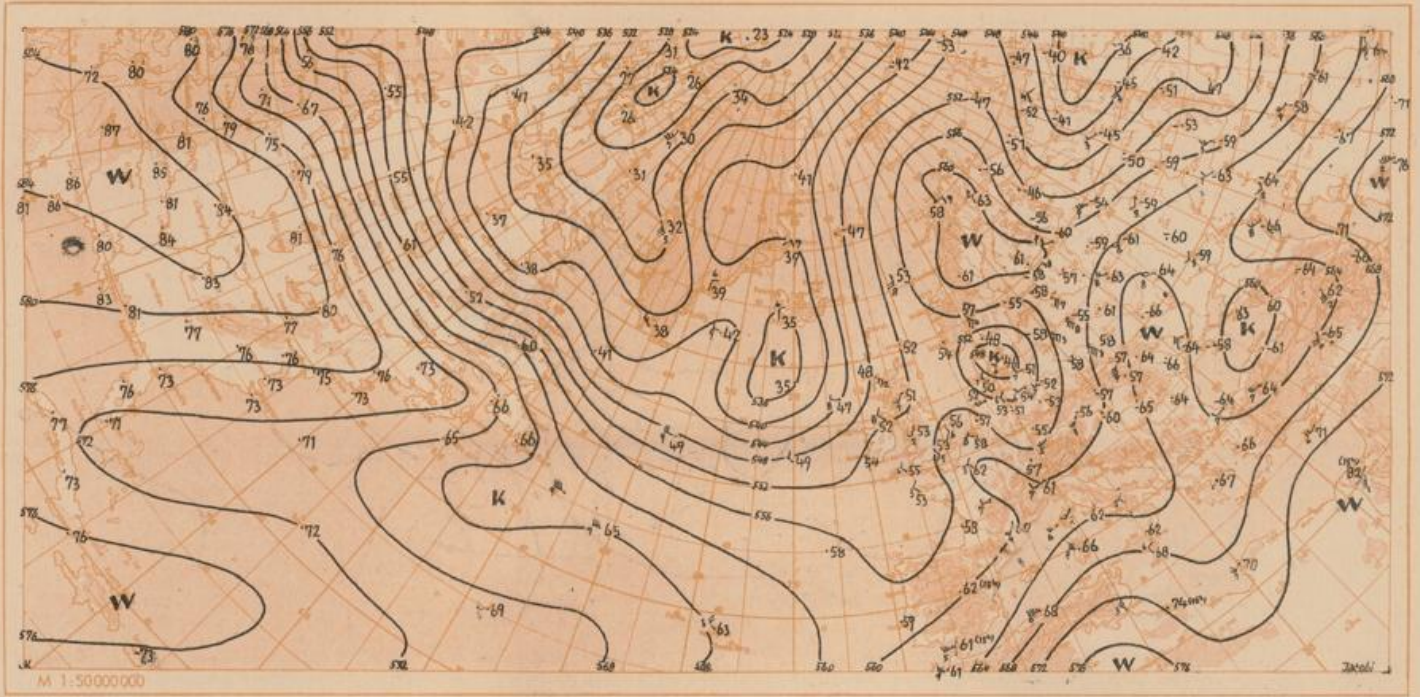
Station	Flensburg	Aachen	Emden	Hannover	Halle/Saale	Frankfurt	Regensburg	Friedrichshafen	Göppingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Halle/Saale	Stuttgart	Frankfurt	Station														
YVG	1908	1920	1919	2004	1908	1920	1916	2003	1919	1908	1914	1920	2002	1915	1909	1915	1908	1914	1909	1909	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915	YVG	
16.2 km	1815					1913	1709																								16.2 km
11.7 *	1912	2410				2322	2726																								11.7 *
11.1 *	1918	2615				2420	2729																								11.1 *
9.0 *	0829	2924				3007	2940																								9.0 *
5.4 *	3623	2732				2714	2922																								5.4 *
3.0 *	3613	2720				2812	2312																								3.0 *
1.5 *	3230	2528				2420	2010																								1.5 *
0 *	3210	2710				2202	2102																								0 *

Wolkenzugmessungen										Berichtigungen					Ergänzungen																
III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv	III	YY-66	Cddv	Cddv
946	19-09	42705			742	20-06			12403																						
635	19-12	42507			961	20-06			12204																						



Wetterlage heute 00 Uhr





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

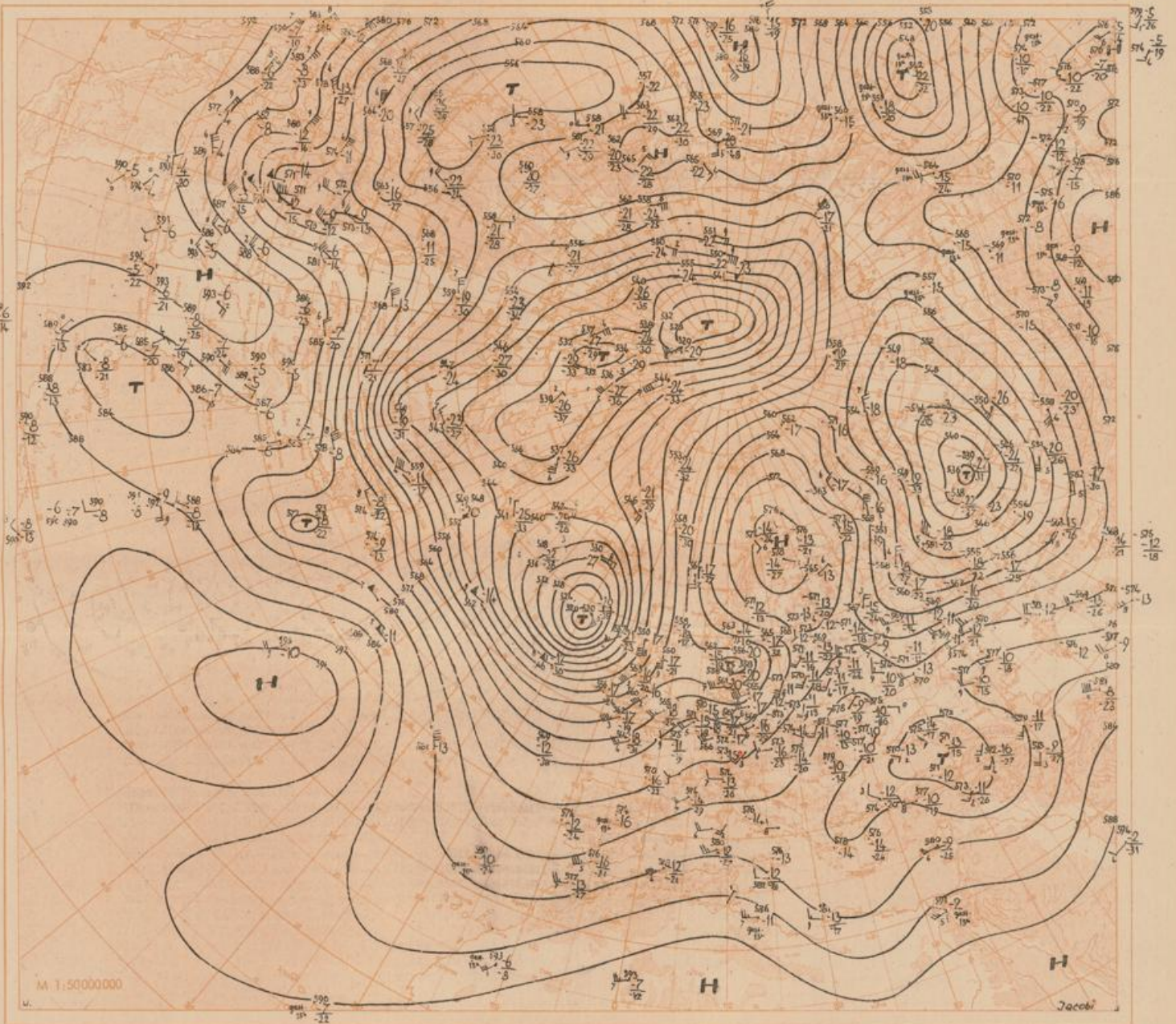
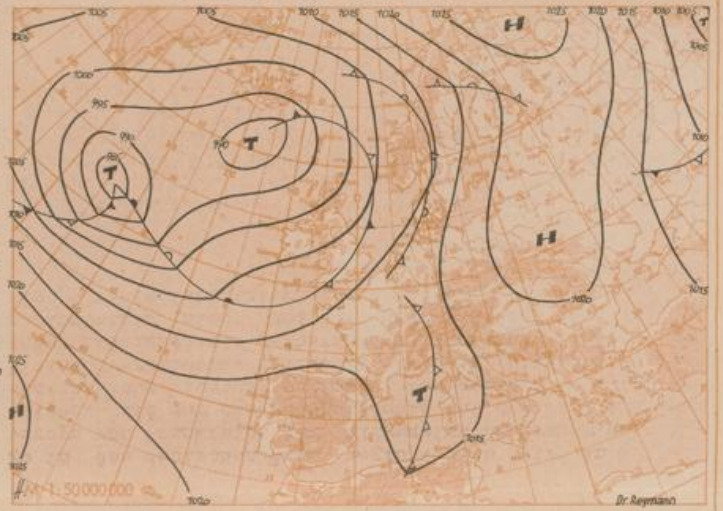
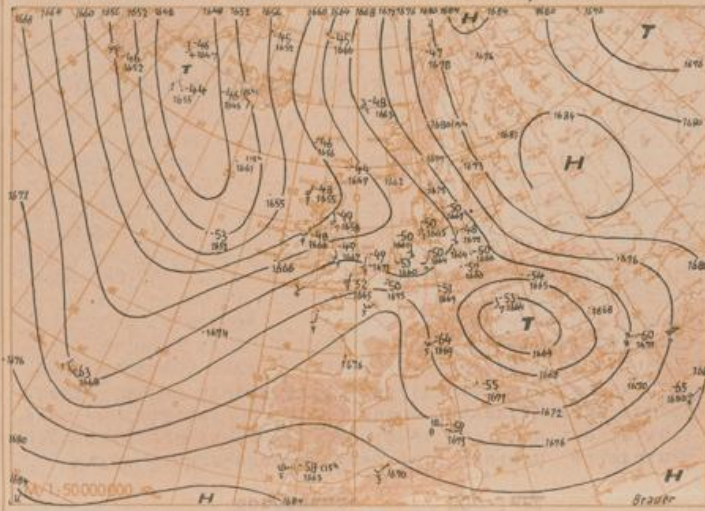
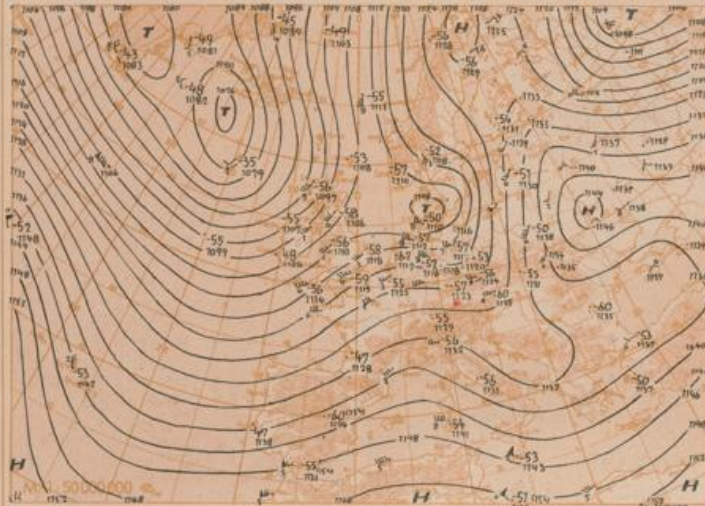


Table with columns: Station, Höhe, and four columns of weather data for different times: Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, and Gestern 18 Uhr GMT. Each data column contains various weather codes and values.



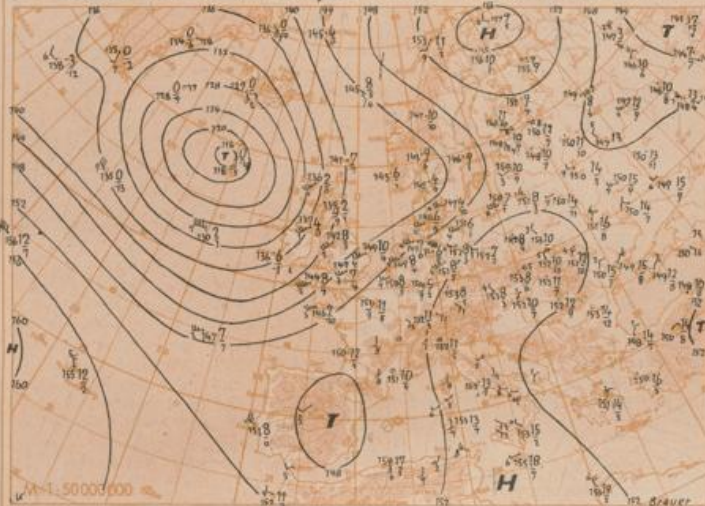
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonnabend, den 20. Juni 1953

Durch Einbeziehung eines seit gestern allerdings schwächer gewordenen Fallgebietes hat sich das isländische Zentraltief unter leichter Südverlagerung regeneriert. Seine ursprüngliche Kaltfront, die gestern früh bereits Irland erreicht hatte, wurde über England durch Wellenbildung stark verzögert und dadurch für das Festland bedeutungslos. Inzwischen ist die nächste Front rasch nachgefolgt; doch hält sich die damit verbundene troposphärische Abkühlung in mäßigen Grenzen und hat den ostatlantischen Trog nur unbedeutend verstärkt. Eine weitere, bei Neufundland gelegene Wellenstörung verstärkte sich zwar vorübergehend, wurde jedoch bald von einer wesentlich kräftigeren Zyklone eingeholt, die vom mittleren Kanada bis nach Labrador vorangekommen ist und jetzt rasch unter weiterer Vertiefung in das atlantische System hineinläuft. Nach Süden hin war die Auswirkung der einzelnen Druckwellen begrenzt, so daß das Robbreitenhoch in den letzten Tagen Lage und Intensität kaum geändert hat.

Mit der Abwanderung der westdeutschen Kaltluftzun-

ge in den dänischen Raum beginnt sich jetzt in Mitteleuropa von Frankreich her allgemeine Erwärmung durchzusetzen, mit der die Höhenströmung auf dem Festland mehr südwestliche Richtung annimmt. Das gestern westlich der Biskaya verbliebene Fallgebiet bildete über der Iberischen Halbinsel ein selbständiges Tief aus, das langsam nordostwärts zieht und für das westliche Deutschland eine leichte Labilisierung einleitet.

Dr. Reymann

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das hochreichende Tief südlich Islands bleibt als Steuerungszentrum erhalten. Mit der damit verbundenen südwestlichen Höhenströmung über West- und Mitteleuropa dringen schwächere gewittrige Störungen nach Nordosten vor, von denen die erste bereits morgen den Westen Deutschlands beeinflusst.

Dr. Meyer