

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Farbdruck monatlich 5,- DM

Verlagssort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Montag, den 22. Juni 1953

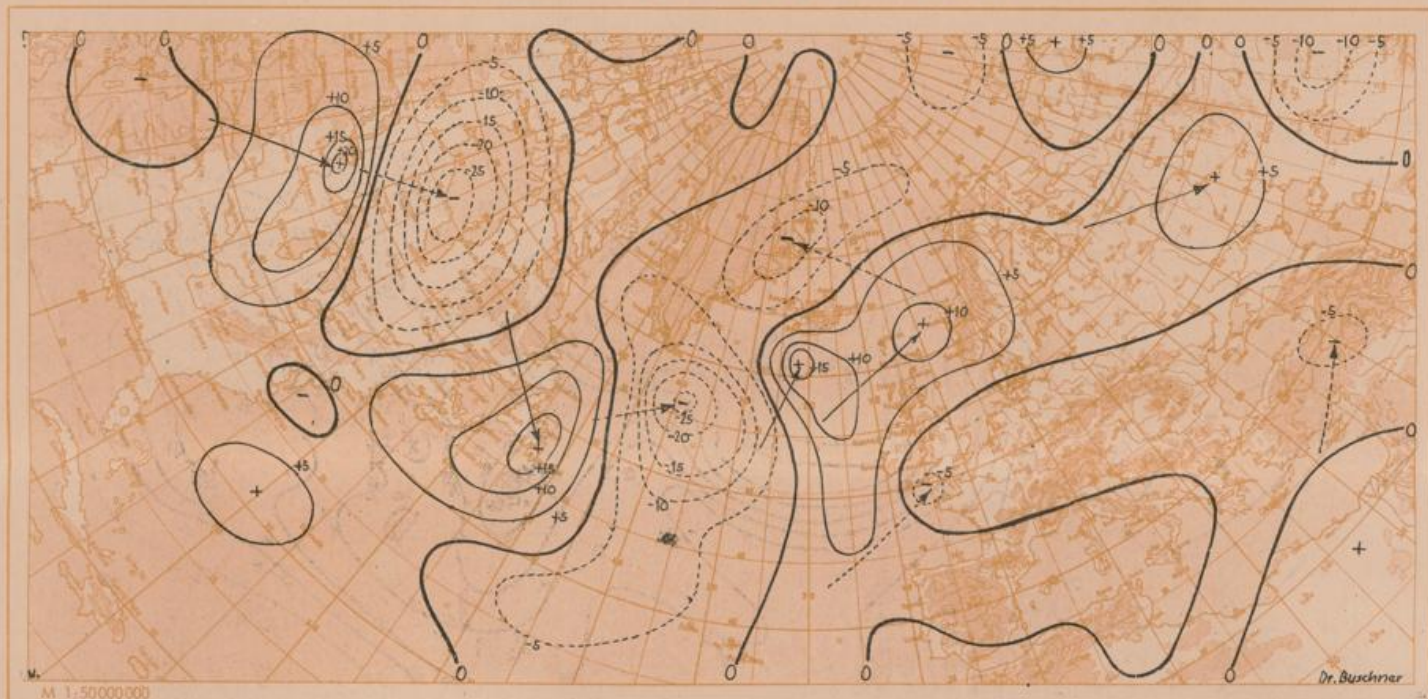
Nummer: 173

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station						
YV66	2114		2114		2114		2109		2115		2109		2115		2115		2109		2115		2109		YV66						
mb	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	mb				
41				2249	93	0813				2246							2223	01						41					
96	1683	00	1809	1683	98	2009	1683	98	1807	1688	98	2006	1691	1669	02	2010	1677	03	2011	1672	03	1685	01	2320	1680	02	2221		
100	1656	99	1809	1657	98	2012	1656	99	2009	1661	98	2007	1664	1643	02	2010	1651	03	2011	1646	03	1659	02	2320	1654	02	2219		
200	1206	08	2519	1204	05	2220	1205	05	2217	1210	06	2415	1212	05	2518	1196	06	2011	1206	08	1924	1202	10	1211	11	2231	1208	10	2160
225	1132	0611	2617	1129	0716	2112	1130	0615	2115	1136	06	2620	1137	06	2520	1122	07	2116	1132	07	1930	1129	08	1137	07	2245	1135	07	2139
300	943	9196	2509	941	9101	1912	942	9303	1811	947	92	2515	948	92	2616	935	94	2319	944	93	2028	941	92	950	91	2243	946	91	2245
500	575	6671	2216	574	6571	2016	576	6677	2112	580	6678	2115	581	6576	2311	572	6775	2109	579	6575	1911	576	6583	581	6575	2112	578	6365	2318
700	313	0059	2110	311	0151	1915	313	0156	2011	316	0358	2205	316	0358	2303	311	0506	2008	315	0259	1905	313	0150	316	0300	1508	313	0352	1410
850	154	1206	1812	152	1208	1508	154	1208	1611	156	1207	1213	156	1308	1410	153	1207	1311	155	1506	1704	153	1406	155	1507	1110	152	1510	1014
1000	015	2416	1212	014	2414	1408	014	2613	1310	017	2414	0807	015	2713	1308	014	2314	0904	014	2916	1205	013	014	014		011	012	1000	

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station								
YV66	2202		2202		2202		2121		2203		2121		2203		2203		2121		2203		2203		YV66								
mb	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	mb						
41							2228			2235														41							
96	1678	00	1206	1674	01	1809	1682	00	1606	1675	02	2307	1680	01	2909				1677	06	0000	1672	04	1671	05	2110	1667				
100	1651	00	1707	1647	01	1809	1655	00	1807	1649	02	2308	1654	01	2610				1652	07	0000	1646	04	1645	05	2110	1641				
200	1202	05	1607	1199	07	1813	1204	04	2118	1203	11	2416	1206	10	2526	1196	07	1927	1204	04	1732	1202	10	1201	13	2127	1197	09	1931	1206	03
225	1128	0614	1208	1125	0613	1816	1130	08	2224	1129	08	2523	1133	07	2537	1123	10	1934	1130	07	1744	1128	08	1128	08	2159	1123	09	1931	1131	0509
300	940	9302	1213	937	9200	2020	943	9398	2223	942	93	2623	945	92	2417	937	94	1923	941	92	1728	941	92	941	92	2027	937	93	1823	941	9094
500	574	6775	1412	571	6575	1616	575	6570	1714	576	6579	1705	577	65	1910	571	6776	1510	575	6566	1419	574	6370	574	6469	1818	571	6466	1929	573	6465
700	313	0157	1811	309	0157	1314	312	0152	1419	314	0257	1007	313	0361	1009	309	5158	1307	311	0150	1318	311	0201	310	0251	1504	309	0053	1508	310	0000
850	154	1106	1315	150	1307	1412	152	1408	1315	155	1207	1310	154	1013	1213	150	1205	1508	152	1310	1303	150	1408	151	1307	0920	149	1010	2612	151	1010
1000	015	1712	1420	012	1805	1211	013	1813	1109	015	2211	1110	015	1812	1308	012			012			012		012		012		012		014	

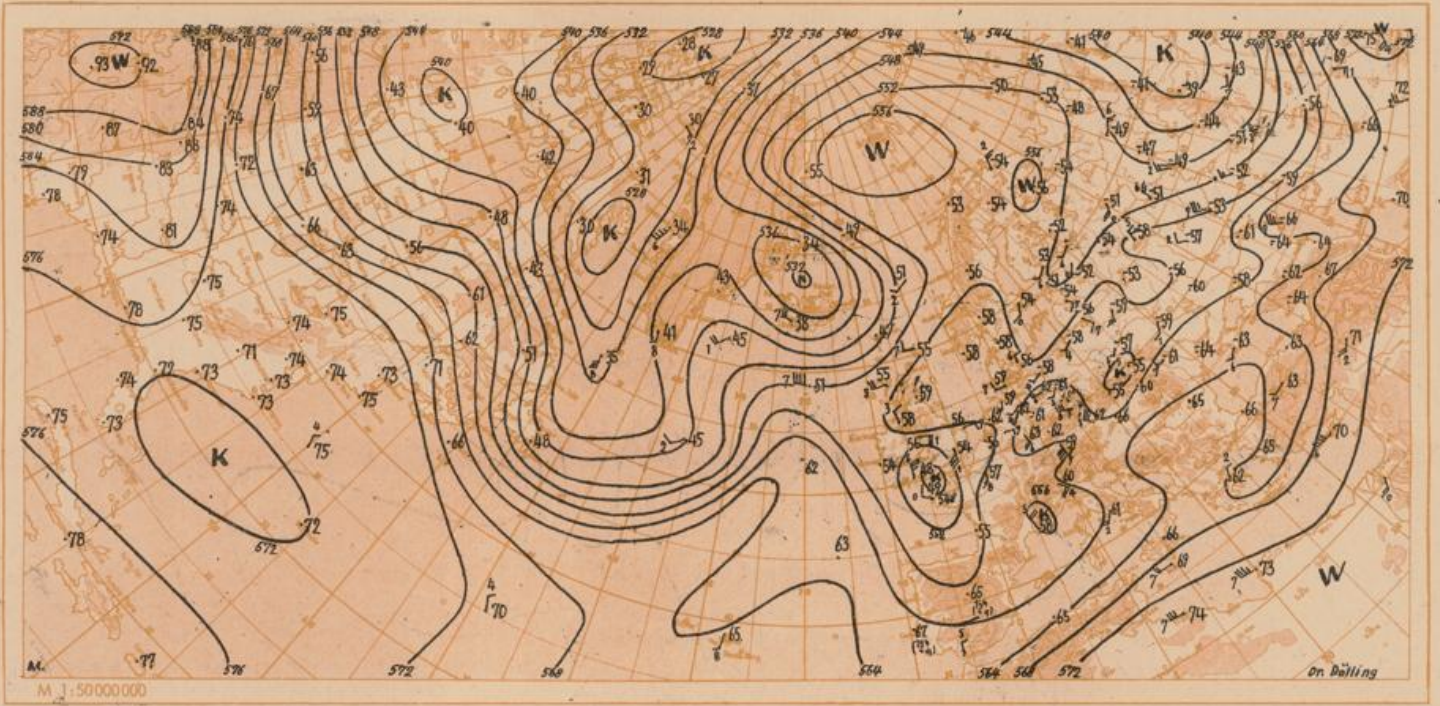
Station	Flensburg		Emden		Hannover		Berlin		Berlin		Wiesbaden		Wiesbaden		Erlangen		München		München		Friedrichshafen		Station								
YV66	2108		2120		2108		2120		2113		2204		2204		2109		2109		2115		2107		YV66								
mb	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	mb						
41																								41							
96	1678	00	1206	1674	01	1809	1682	00	1606	1675	02	2307	1680	01	2909				1677	06	0000	1672	04	1671	05	2110	1667				
100	1651	00	1707	1647	01	1809	1655	00	1807	1649	02	2308	1654	01	2610				1652	07	0000	1646	04	1645	05	2110	1641				
200	1202	05	1607	1199	07	1813	1204	04	2118	1203	11	2416	1206	10	2526	1196	07	1927	1204	04	1732	1202	10	1201	13	2127	1197	09	1931	1206	03
225	1128	0614	1208	1125	0613	1816	1130	08	2224	1129	08	2523	1133	07	2537	1123	10	1934	1130	07	1744	1128	08	1128	08	2159	1123	09	1931	1131	0509
300	940	9302	1213	937	9200	2020	943	9398	2223	942	93	2623	945	92	2417	937	94	1923	941	92	1728	941	92	941	92	2027	937	93	1823	941	9094
500	574	6775	1412	571	6575	1616	575	6570	1714	576	6579	1705	577	65	1910	571	6776	1510	575	6566	1419	574	6370	574	6469	1818	571	6466	1929	573	6465
700	313	0157	1811	309	0157	1314	312	0152	1419	314	0257	1007	313	0361	1009	309	5158	1307	311	0150	1318	311	0201	310	0251	1504	309	0053	1508	310	0000
850	154	1106	1315	150	1307	1412	152	1408	1315	155	1207	1310	154	1013	1213	150	1205	1508	152	1310	1303	150	1408	151	1307	0920	149	1010	2612	151	1010
1000	015	1712	1420	012	1805	1211	013	1813	1109	015	2211	1110	015	1812	1308	012			012			012		012		012		012		014	

Station	Flensburg		Emden		Hannover		Helmstedt		Aachen		Kassel		Görlingen		Aachen		Frankfurt		Erlangen		Karlsruhe		Heidelberg		Stuttgart		München		Station		
YV66	2108		2120		2108		2120		2113		2204		2204		2109		2109		2115		2107		2114		2107		2114		YV66		
mb	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	HH	TT	dd	mb
41																														41	
96	1678	00	1206	1674	01	1809	1682	00	1606	1675	02	2307	1680	01	2909				1677	06	0000	1672	04	1671	05	2110	1667				
100	1651	00	1707	1647	01	1809	1655	00	1807	1649	02	2308	1654	01	2610				1652	07	0000	1646	04	1645	05	2110	1641				
200	1202	05	1607	1199	07	1813	1204	04	2118	1203	11	2416	1206	10	2526	1196	07	1927	1204	04	1732	1202	10	1201	13	2127	1197	09	1931	1206	03
225	1128	0614	1208	1125	0613	1816	1130	08	2224	1129	08	2523	1133	07	2537	1123	10	1934	1130	07	1744	1128	08	1128	08	2159	1123	09	1931	1131	0509
300	940	9302	1213	937	9200	2020	943	9398	2223	942	93	2623	945	92	2417	937	94	1923	941	92	1728	941	92	941	92	2027	937	93	1823	941	9094
500	574	6775	1412	571	6575	1616	575	6570	1714	576	6579	1705	577	65	1910	571	6776	1510	575	6566	1419	574	6370	574	6469	1818	571	6466	1929	573	6465
700	313	0157	1811	309	0157	1314	312	0152	1419	314	0257	1007	313																		



Wetterlage heute 00 Uhr





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

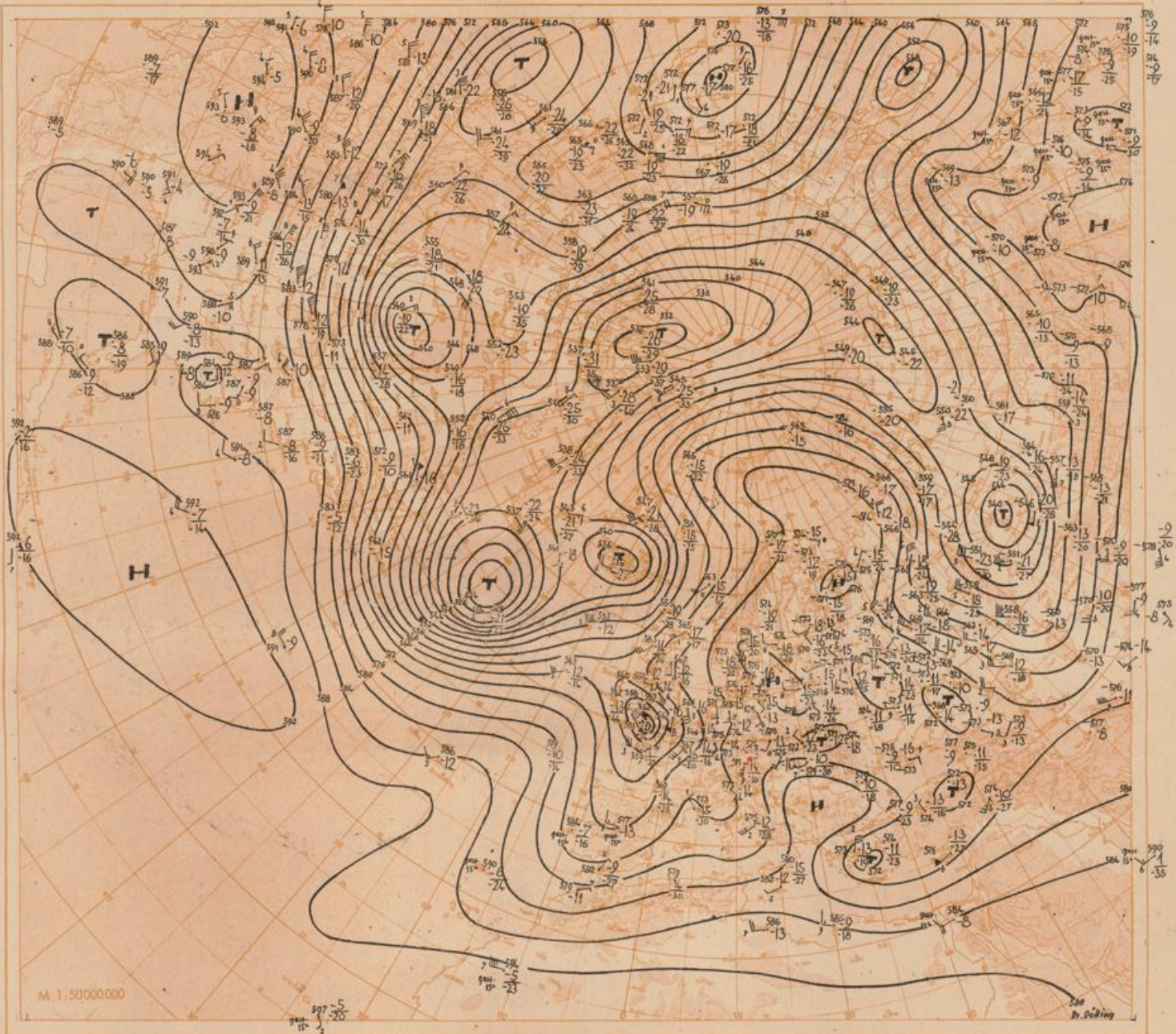
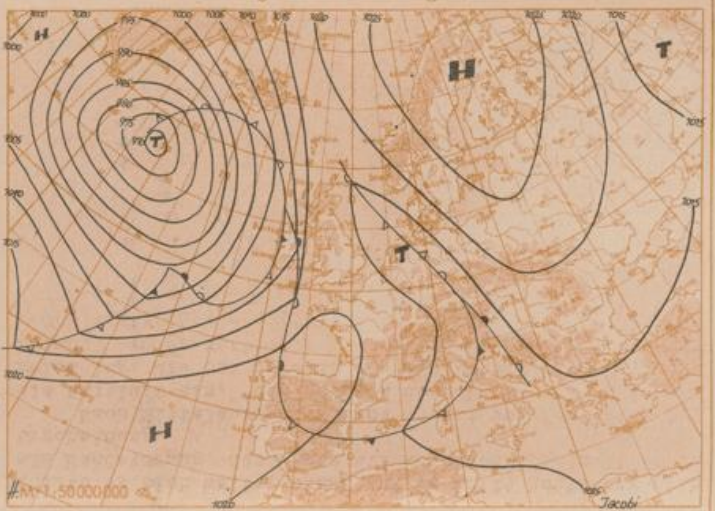
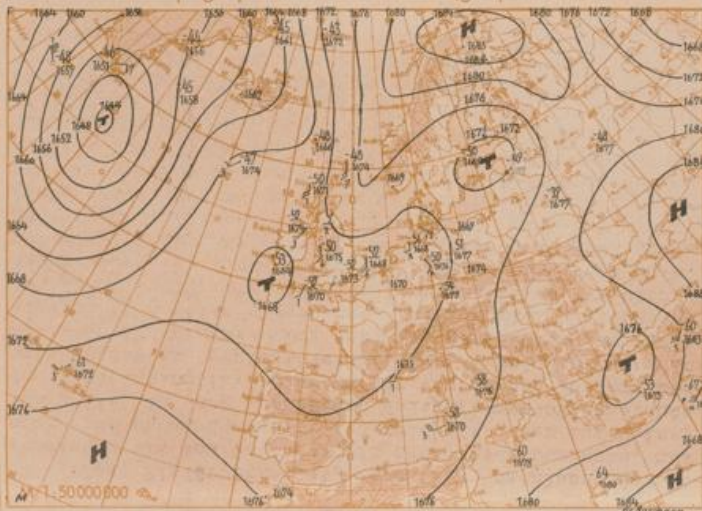
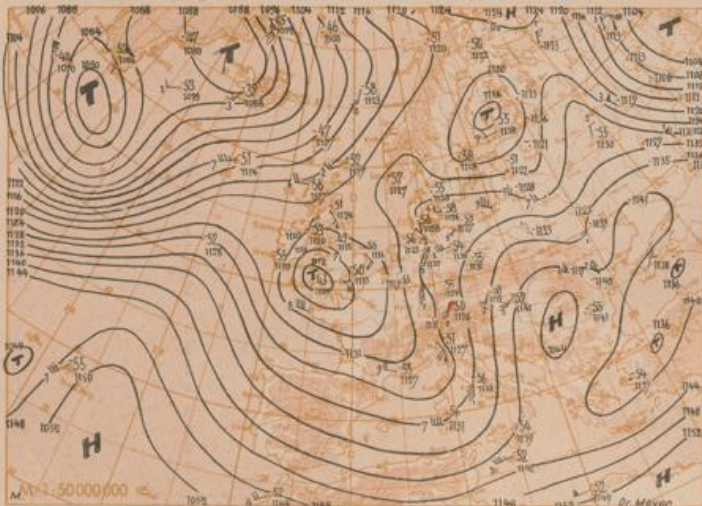


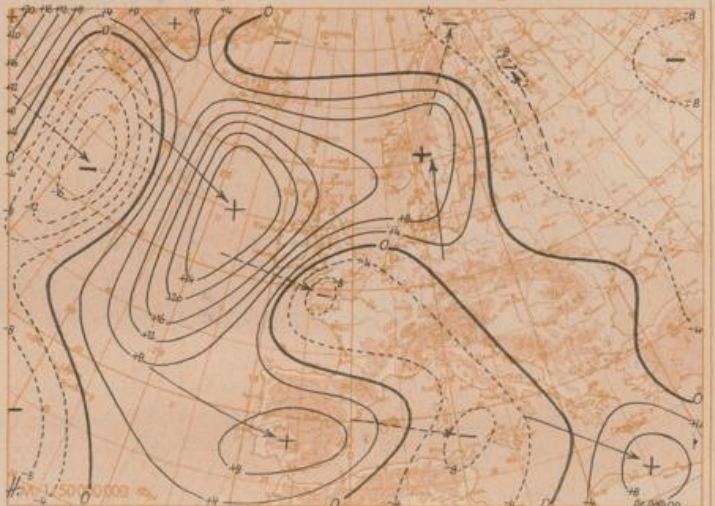
Table with columns: Station, Hefe, and four groups of weather data (Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT). Each group contains sub-columns for various weather parameters like temperature, wind, and pressure.



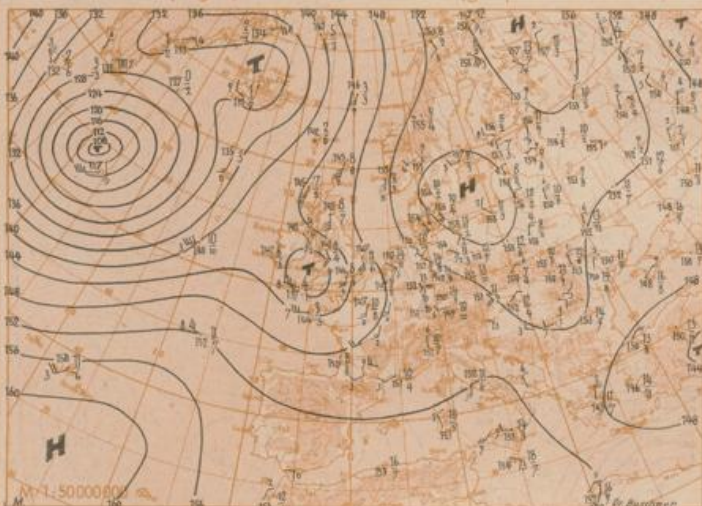
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Montag, den 22. Juni 1953

Das Tiefdruckgebiet, das mit nachlassender Geschwindigkeit vom Westatlantik nach Osten wanderte, hat sich zum neuen Zentraltief entwickelt. Der auf seiner Rückseite in Gang gekommene Kaltluftvorstoß erreichte den Mittelatlantik, während der vor seiner Vorderseite nach Nordosten gerichtete kräftige Warmluftstrom den Ostatlantik erfasste. Der dort gelegene Höhentrog wurde dadurch nach Osten abgedrängt. Da sich gleichzeitig das von Nordrußland bis zum südlichen Baltikum reichende Hochdruckgebiet verstärkte und nach Skandinavien ausweitete, wurde das gestern über Norddeutschland gelegene troposphärische Erwärmungsgebiet nach Nordwesten gesteuert. Infolgedessen kam es über Südengland zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens. Das zugehörige engbegrenzte Bodentief, das gestern noch südlich von Irland lag, folgte der Richtung des Kaltlufttropfens und verlagerte sich nach Ost-südosten und nicht wie erwartet nach Nordosten. Gleichzeitig setzte sich das alte Zentraltief südlich von Island langsam nach Norden hin in Bewegung. Da es jetzt völlig von Warmluft umflössen ist,

füllte es sich weiter stark auf. Es tritt heute nur noch als Randstörung des neuen atlantischen Zentraltiefs in Erscheinung.

Nach Mitteleuropa fließt jetzt von Südwesten her die Kaltluft ein, die gestern über West- und Südfrankreich lag. Sie hat bereits das südliche Deutschland erreicht, wo es verbreitet zu Gewittern und teilweise zu recht ergiebigen Niederschlägen kam.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das atlantische Sturmtief bewegt sich infolge der blockierenden Wirkung des nordeuropäischen Hochs nur noch wenig nach Nordosten und wird zum beherrschenden Steuerungszentrum. Der Warmluftvorstoß auf seiner Vorderseite drängt in Verbindung mit dem Druckanstieg über Westeuropa das südenenglische Tief nach Nordosten ab, wobei seine Kaltfront morgen vor allem Westdeutschland beeinflusst. In der Folge wird der morgen über Frankreich erwartete Zwischenhochkeil über Mitteleuropa wetterwirksam.

Dr. Meyer