

# Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Freitag, den 26. Juni 1953

Nummer: 177

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station												
YVG6	2514	2514	2514	2509	2515	2509	2515	2515	2509	2515		YVG6												
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb											
41	1691		1695	1403	1696	01	1204	1678	02	1205	1678	01	1671	04	1814	1681	02	0106			41			
96	1654		1658	00	1402	1659	01	1404	1652	01	1504	1651	01	0905	1658	01	0000	1652	03		96			
100	1208	01	1910	1205	99	1907	1205	02	1612	1207	03	1913	1203	04	1917	1198	00	0000	1206	93		100		
200	1132	05	1911	1130	03	1811	1130	07	1814	1131	07	2412	1129	08	1617	1122	05	0818	1130	05	0000	1123	00	
225	944	9297	1589	941	9398	1715	942	9299	1914	942	92	1408	903	92	1806	936	94	0716	941	91	1412	934	9397	
300	577	6969	1113	574	6966	1100	573	6967	1308	575	6472	1615	574	6376	1216	570	6471	0807	573	6369	0411	570	6672	
500	315	0154	0815	311	0051	0618	309	0252	0604	311	0150	1122	310	0201	1207	307	0150	0506	309	0251	0708	307	0101	
700	156	1311	0910	152	1209	0416	149	1110	1011	151	1210	1115	150	1210	1116	149	1110	1308	149	1110	1305	148	1010	
850	017	1917	0914	013	2019	0911	011	2217	0408	012	2218	0613	010	2418	0906	011			011		011			
1000																								

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YVG6	2602	2602	2602	2521	2603	2521	2604	2603	2521	2603	2603	YVG6
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	1697	02	0892	1676	02	0906	1674	03	0000			2231
96	1652	02	0802	1650	02	0906	1648	02	1212			1679
100	1202	04	1612	1199	01	1512	1196	01	1512			1653
200	1128	0814	1614	1123	04	1710	1122	02	1716	1827		1638
225	940	9198	1612	936	9497	1124	934	9507	0722	939	91	1616
300	572	6669	0812	570	6667	0618	570	6675	1512	572	6474	1909
500	310	0153	0618	308	0000	0525	307	0151	1312	308	0351	1811
700	151	1304	0625	150	1110	0422	148	1108	0709	148	1309	1309
850	012	1816	0627	012	1818	0313	010	1817	0607	009	2017	0704
1000												

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YVG6	2602	2602	2602	2521	2603	2521	2604	2603	2521	2603	2603	YVG6
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	1697	02	0892	1676	02	0906	1674	03	0000			2231
96	1652	02	0802	1650	02	0906	1648	02	1212			1679
100	1202	04	1612	1199	01	1512	1196	01	1512			1653
200	1128	0814	1614	1123	04	1710	1122	02	1716	1827		1638
225	940	9198	1612	936	9497	1124	934	9507	0722	939	91	1616
300	572	6669	0812	570	6667	0618	570	6675	1512	572	6474	1909
500	310	0153	0618	308	0000	0525	307	0151	1312	308	0351	1811
700	151	1304	0625	150	1110	0422	148	1108	0709	148	1309	1309
850	012	1816	0627	012	1818	0313	010	1817	0607	009	2017	0704
1000												

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YVG6	2602	2602	2602	2521	2603	2521	2604	2603	2521	2603	2603	YVG6
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	1697	02	0892	1676	02	0906	1674	03	0000			2231
96	1652	02	0802	1650	02	0906	1648	02	1212			1679
100	1202	04	1612	1199	01	1512	1196	01	1512			1653
200	1128	0814	1614	1123	04	1710	1122	02	1716	1827		1638
225	940	9198	1612	936	9497	1124	934	9507	0722	939	91	1616
300	572	6669	0812	570	6667	0618	570	6675	1512	572	6474	1909
500	310	0153	0618	308	0000	0525	307	0151	1312	308	0351	1811
700	151	1304	0625	150	1110	0422	148	1108	0709	148	1309	1309
850	012	1816	0627	012	1818	0313	010	1817	0607	009	2017	0704
1000												

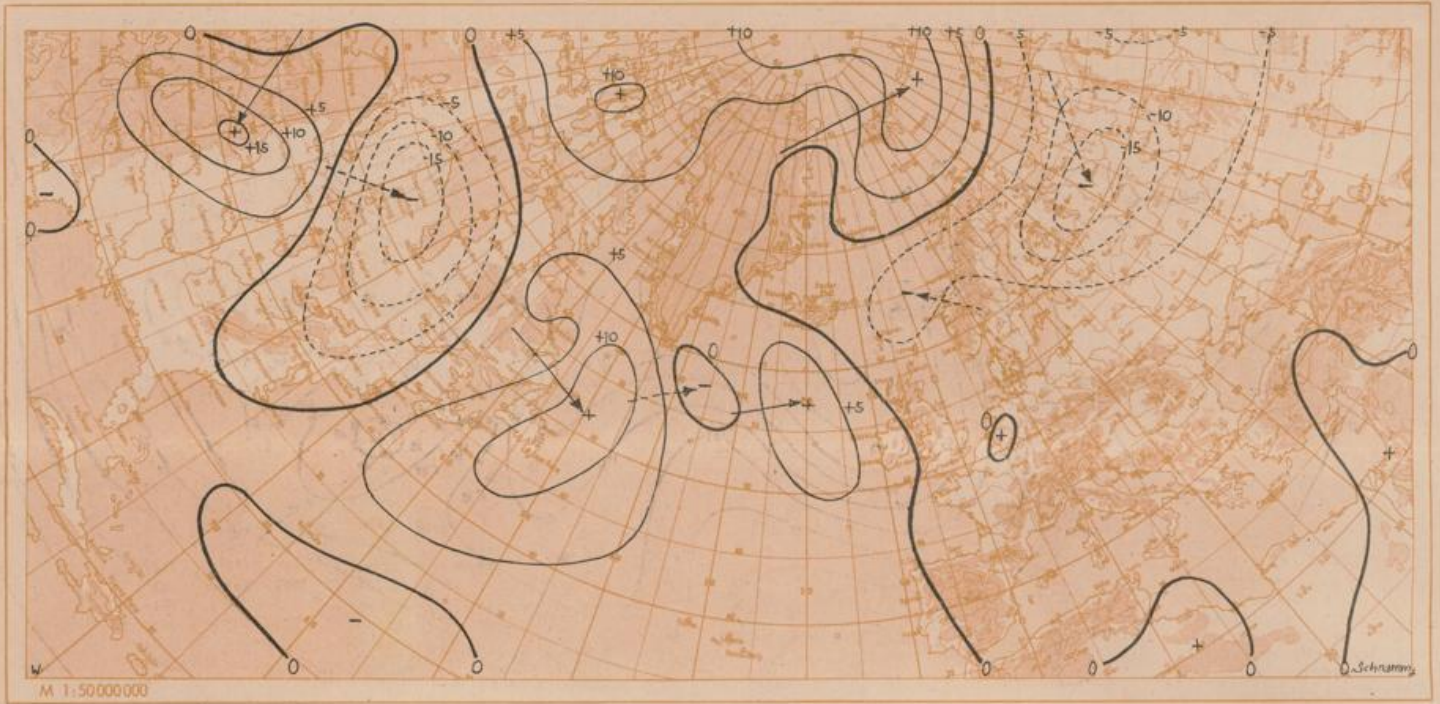
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Düsseldorf	Usterloh	Kassel	Göhringen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YVG6	2508	2520	2508	2520	2508	2520	2508	2514	2515	2515	2519	2515	2519		2602	YVG6	
16.2 km	2306	2024		0406	0000		1505	1419								16.2 km	
11.7	2221	2035		1506	1220											11.7	
11.1	1924	1914		1907	1815	1508	0918		0806	1103						11.1	
9.0	1108	1113		0915	0412	0909	0814		0707	0610						9.0	
5.4	0915	0714		0520	0517	0810	0816		0612	0711						5.4	
3.0	0816	0824		0619	0625	0921	0712		0613	0308					2622	3.0	
1.5	0609	0509		0508	0206	0702	1004		0503	0406					1802	1.5	
0																0	

### Wolkendeckungsmessungen

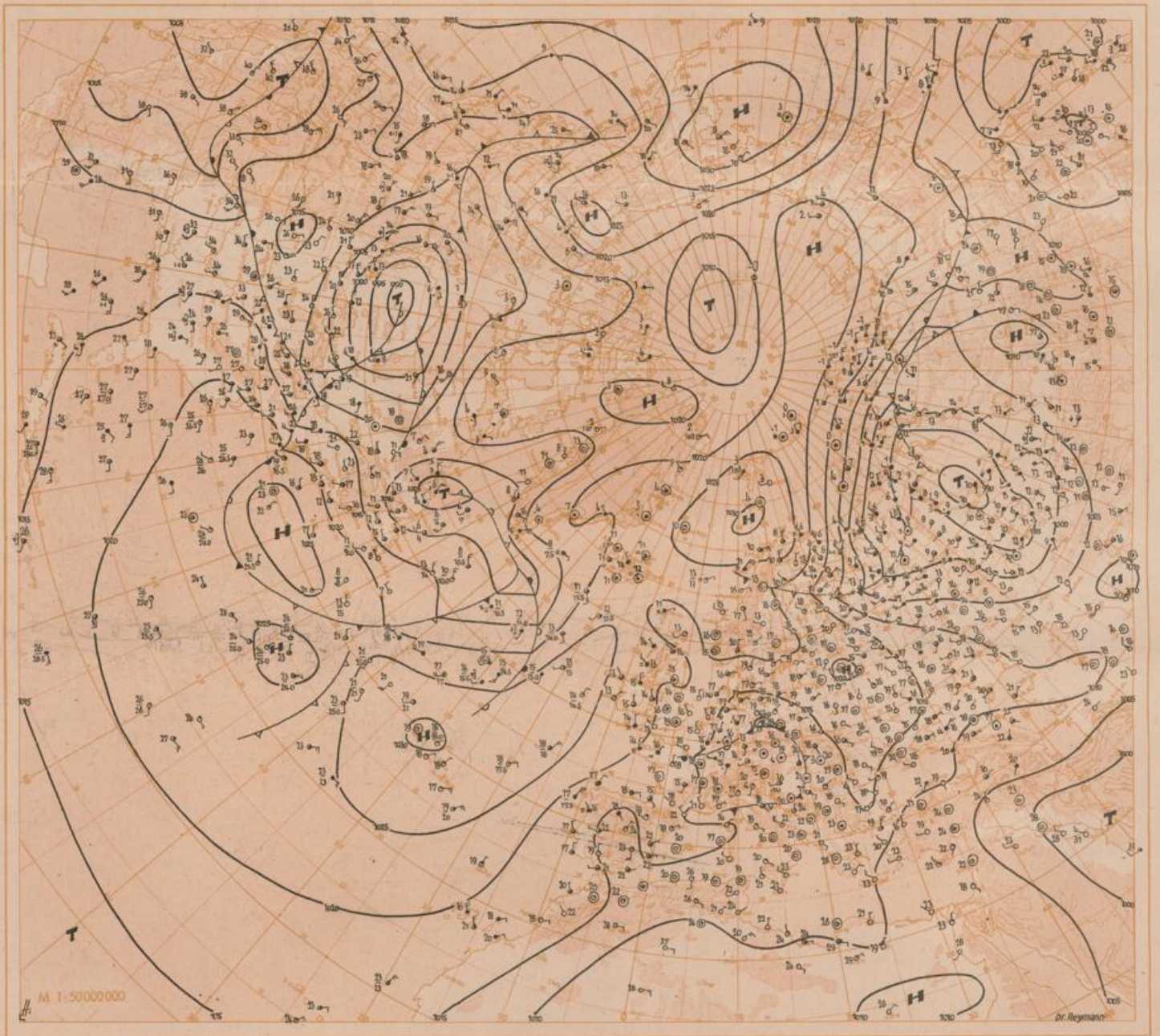
### Berichtigungen

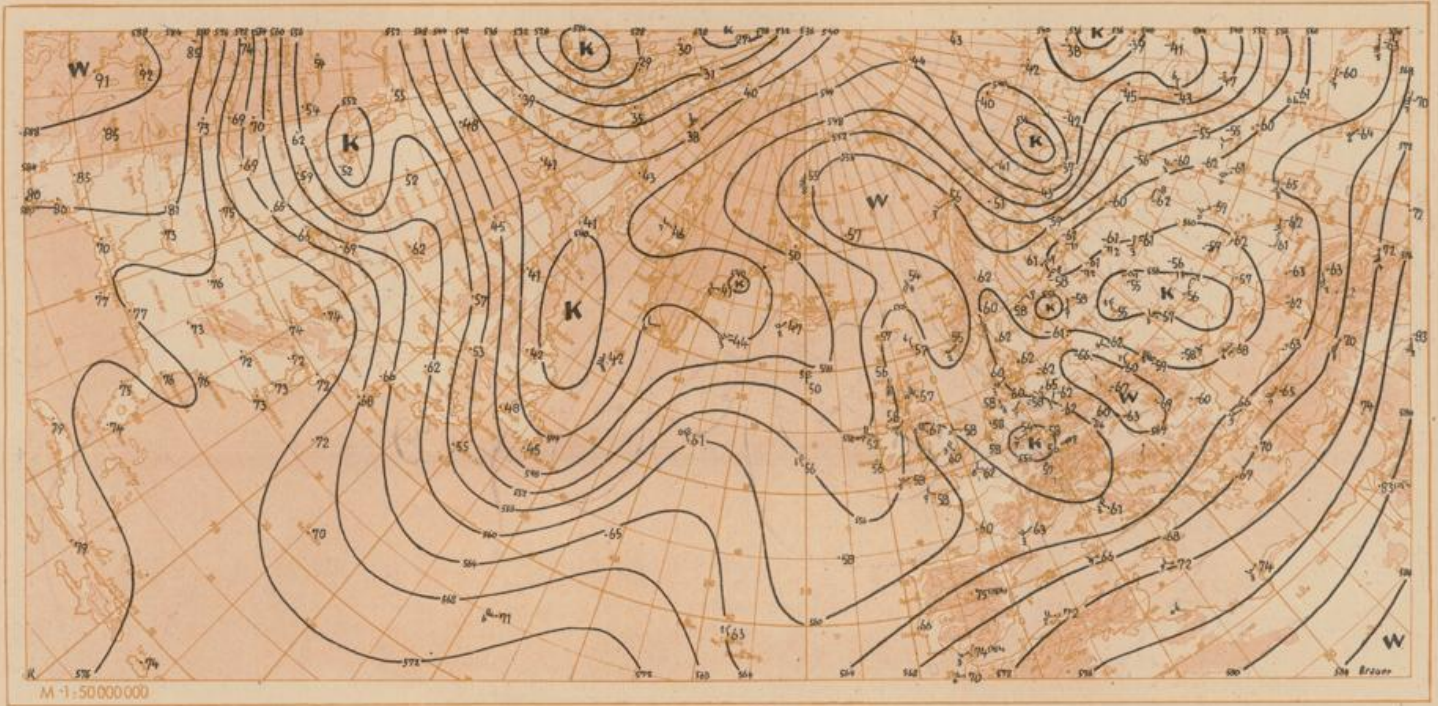
### Ergänzungen

III	YY-66	Cdd <sub>10</sub>	Cdd <sub>20</sub>	III	YY-66	Cdd <sub>10</sub>	Cdd <sub>20</sub>	III	YY-66	Cdd <sub>10</sub>	Cdd <sub>20</sub>	III	YY-66	Cdd <sub>10</sub>	Cdd <sub>20</sub>
384	25-09	41004													
539	25-15	00203													
838	25-21	13606													



Wetterlage heute 00 Uhr





Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

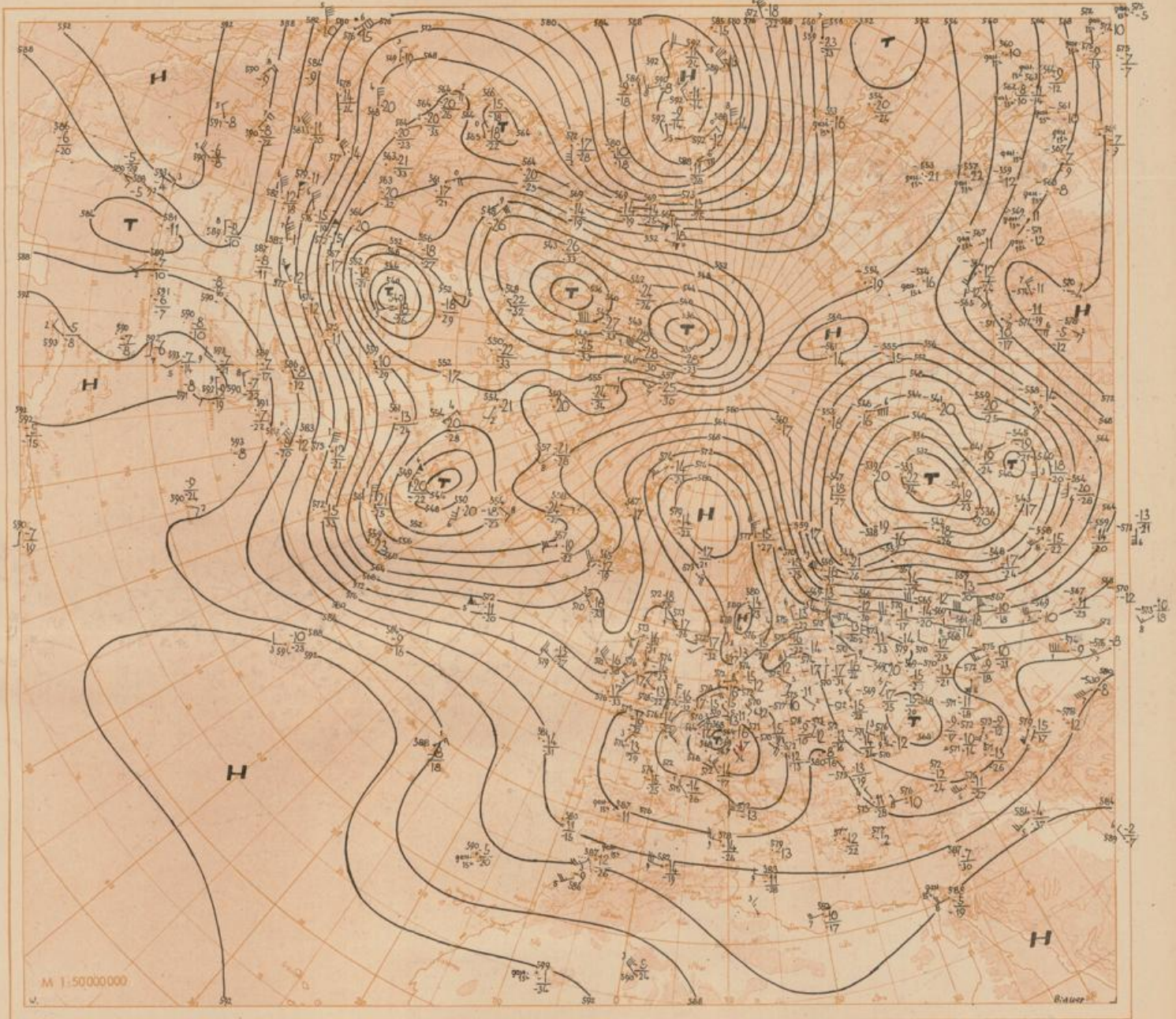
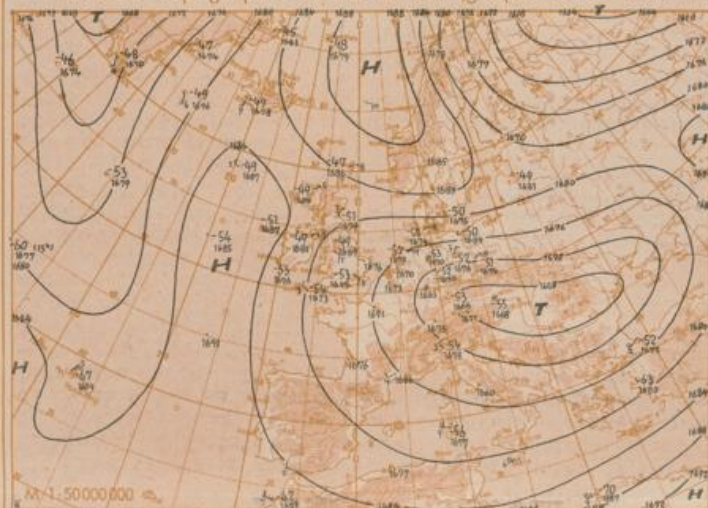


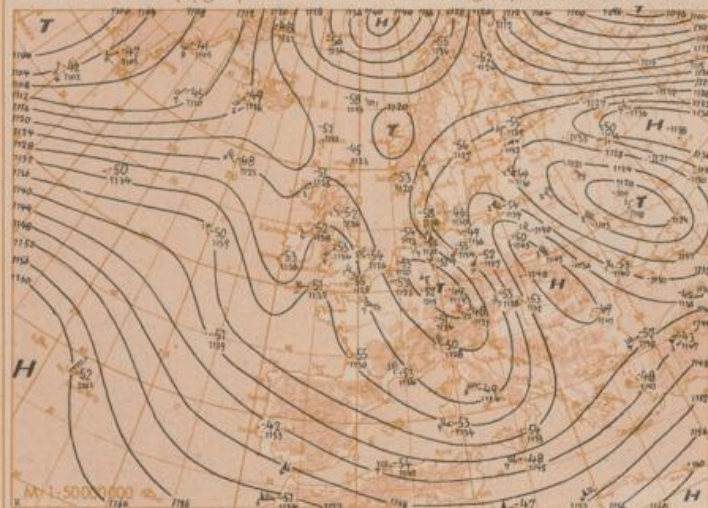
Table with columns for Station, Hebe, iii, Gestern 09 Uhr GMT, Gestern 12 Uhr GMT, Gestern 15 Uhr GMT, Gestern 18 Uhr GMT. It contains a dense grid of numerical data for various stations.





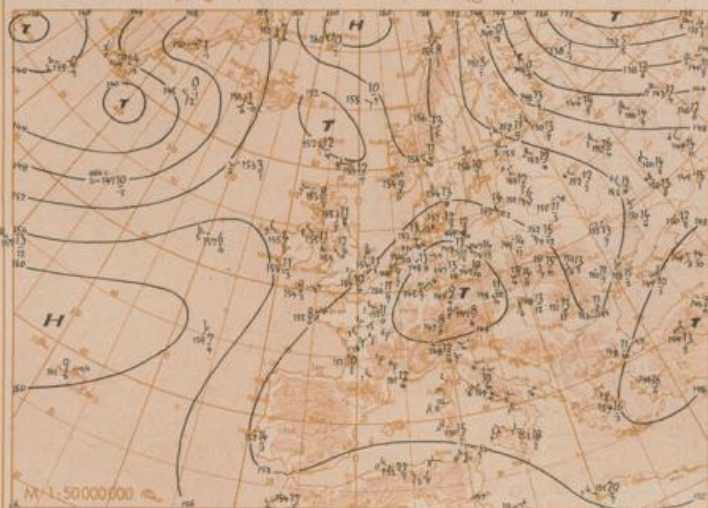
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24 std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24 std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 26. Juni 1953

Die stärksten Änderungen im europäischen Bereich traten in den letzten 24 Stunden über Skandinavien auf. Bei kräftigen und verbreitetem Druckfall - maximal bis zu 19 mb - kam es hier zu einem Vorstoß frischer Kaltluft nach Süden. Das Zentrum der Abkühlung lag dabei noch verhältnismäßig weit im Norden - über dem Weißen Meer - mit einem Rückgang der troposphärischen Mitteltemperatur um etwa 10 Grad. Das skandinavische Hochdruckgebiet wurde infolgedessen im Ostteil rasch abgebaut und liegt heute im wesentlichen über dem Seegebiet zwischen Spitzbergen und Norwegen. Mit dem noch weiter gekräftigten Ausläufer des Azorenhochs, der vor den Britischen Inseln nach Norden verläuft, verhindert es weiterhin, daß atlantische Störungen auf direktem Wege auf das Festland gelangen können.

In Mitteleuropa ist damit aber immer noch keine wesentliche Umstellung eingetreten. Der alte Kaltlufttropfen hat sich etwas nach Nordosten verlagert und bestimmt auch heute wieder die Witterung in Deutschland. Da vorerst auch noch nicht mit dem Aufkommen einer stärkeren Bodenströmung in seinem Bereich zu rechnen ist,

wird unser Gebiet vorerst noch immer unter seinem Einfluß bleiben. Es steht jedoch zu erwarten, daß mit dem weiteren Vordringen der skandinavischen Kaltluft nach Süden in Deutschland von Norden her allmählich eine Stabilisierung eintritt, da die Hauptmasse der Polarluft weit im Osten bleiben und nach Deutschland die Kaltluft im wesentlichen nur in den untersten Schichten einsickern wird.

Dr. Lingelbach

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Der über Mitteleuropa liegende Kaltlufttropfen schwächt sich nur langsam ab und bestimmt zunächst noch das Wetter in ganz Deutschland. Die aus Nordosteuropa vordringende trockene Kaltluft beginnt etwa am Sonntag nach Deutschland einzufließen und beendet hier die gewittrige Lage. Gleichzeitig verlagert sich die nordatlantische Hochdruckzone langsam südostwärts.

Dr. Bartsch