

GAFOR-Gebietswarnungen

GAFOR-Gebietswarnungen sind kurzgefasste Warnhinweise für die Luftfahrt, die insbesondere über spezifische Wetterentwicklungen, die für ein sicheres abgestuftes Fliegen, Flugabweisungen und Flughafenstände ein Gefahr darstellen können. Die Warnungen gelten für alle Flughäfen.

Zweck: Warnungen für Luftfahrzeuge im Flug werden als SONNET oder AISNET ausgegeben.

Kriterien für die Herausgabe von GAFOR-Gebietswarnungen

Warnung	Kriterium
Sturm	Als einer mittleren Windgeschwindigkeit von > 34 kt
Schnee	oder einer niedrigen Sichtweite von < 1 km
Schicht	Aufbau von Schichten
Wegfall	Wegfall > 3,3 km
Schnee	Schnee oder Regen > 10 km in 6 Stunden oder > 20 km in 12 Stunden
Sturm	Eintritt von Orkanböen und/oder Unwetterbildung im Boden



Gebietszahlen und Bezugshöhen der GAFOR-Gebiete

Gebiet	Bezugshöhe	Bezugshöhe	Bezugshöhe
11	1000	1000	1000
12	1000	1000	1000
13	1000	1000	1000
14	1000	1000	1000
15	1000	1000	1000
16	1000	1000	1000
17	1000	1000	1000
18	1000	1000	1000
19	1000	1000	1000
20	1000	1000	1000
21	1000	1000	1000
22	1000	1000	1000
23	1000	1000	1000
24	1000	1000	1000
25	1000	1000	1000
26	1000	1000	1000
27	1000	1000	1000
28	1000	1000	1000
29	1000	1000	1000
30	1000	1000	1000
31	1000	1000	1000
32	1000	1000	1000
33	1000	1000	1000
34	1000	1000	1000
35	1000	1000	1000
36	1000	1000	1000
37	1000	1000	1000
38	1000	1000	1000
39	1000	1000	1000
40	1000	1000	1000
41	1000	1000	1000
42	1000	1000	1000
43	1000	1000	1000
44	1000	1000	1000
45	1000	1000	1000
46	1000	1000	1000
47	1000	1000	1000
48	1000	1000	1000
49	1000	1000	1000
50	1000	1000	1000
51	1000	1000	1000
52	1000	1000	1000
53	1000	1000	1000
54	1000	1000	1000
55	1000	1000	1000
56	1000	1000	1000
57	1000	1000	1000
58	1000	1000	1000
59	1000	1000	1000
60	1000	1000	1000
61	1000	1000	1000
62	1000	1000	1000
63	1000	1000	1000
64	1000	1000	1000
65	1000	1000	1000
66	1000	1000	1000
67	1000	1000	1000
68	1000	1000	1000
69	1000	1000	1000
70	1000	1000	1000
71	1000	1000	1000
72	1000	1000	1000
73	1000	1000	1000
74	1000	1000	1000
75	1000	1000	1000
76	1000	1000	1000
77	1000	1000	1000
78	1000	1000	1000
79	1000	1000	1000
80	1000	1000	1000
81	1000	1000	1000
82	1000	1000	1000
83	1000	1000	1000
84	1000	1000	1000
85	1000	1000	1000
86	1000	1000	1000
87	1000	1000	1000
88	1000	1000	1000
89	1000	1000	1000
90	1000	1000	1000
91	1000	1000	1000
92	1000	1000	1000
93	1000	1000	1000
94	1000	1000	1000
95	1000	1000	1000
96	1000	1000	1000
97	1000	1000	1000
98	1000	1000	1000
99	1000	1000	1000
100	1000	1000	1000

Ausgabzeit und Gültigkeitsdauer

Ausgabzeit (UTC)	Gültigkeitsdauer der Vorhersage		
	Gesamt	1. Periode	2. Periode
0000	0000-0000	0000-0000	0000-0000
0100	0000-0100	0000-0100	0000-0100
0200	0000-0200	0000-0200	0000-0200
0300	0000-0300	0000-0300	0000-0300
0400	0000-0400	0000-0400	0000-0400
0500	0000-0500	0000-0500	0000-0500
0600	0000-0600	0000-0600	0000-0600
0700	0000-0700	0000-0700	0000-0700
0800	0000-0800	0000-0800	0000-0800
0900	0000-0900	0000-0900	0000-0900
1000	0000-1000	0000-1000	0000-1000
1100	0000-1100	0000-1100	0000-1100
1200	0000-1200	0000-1200	0000-1200
1300	0000-1300	0000-1300	0000-1300
1400	0000-1400	0000-1400	0000-1400
1500	0000-1500	0000-1500	0000-1500
1600	0000-1600	0000-1600	0000-1600
1700	0000-1700	0000-1700	0000-1700
1800	0000-1800	0000-1800	0000-1800
1900	0000-1900	0000-1900	0000-1900
2000	0000-2000	0000-2000	0000-2000
2100	0000-2100	0000-2100	0000-2100
2200	0000-2200	0000-2200	0000-2200
2300	0000-2300	0000-2300	0000-2300
2400	0000-2400	0000-2400	0000-2400

pc_met® - Internet Service

Aktuelle Metadaten und Vorhersagen für Ihre Flugroute. [Laden Sie jetzt die GAFOR-Grafik!](#) [www.flightinfo.de](#) [www.flightinfo.de](#) [www.flightinfo.de](#)



Informationen weltweit auch über die DLR Flugwetter App abrufen

Haben Sie Fragen? Rufen Sie uns an, schreiben Sie eine E-Mail oder besuchen Sie uns im Internet!

Schlüsselwörter der Flugwetterseite: www.flightinfo.de

Deutscher Wetterdienst
Wetter und Klima aus einer Hand

GAFOR
Wettervorhersage für den Sichtflug

Deutscher Wetterdienst
Meteorologische Bundesanstalt
Postfach 10 15 53
53040 Lärz
Tel: +49 (0) 221 80-222
Fax: +49 (0) 221 80-220
dwd@dwd.de

Über uns hat es gelangen Sie
auch zu unseren weiteren Diensten

Aktuelle METARs und TAFs weltweit



Der GATFOR (Global Aviation Forecast) ist eine Flugwettervorhersage für die allgemeine Luftfahrt, die weltweit täglich für über 100000 Reisende erstellt wird.

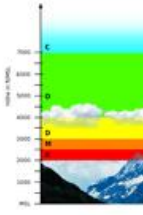
- Bereich Nord - Deckungs 00 bis 22 und 24 bis 26
 - Bereich Mitte - Deckungs 20 bis 28 und 27 bis 29
 - Bereich Süd - Deckungs 21 bis 24
- Wicht:**
- Abkürzungen:** Kurze Bezeichnung der Wetterlage
 - Wetterlagenzeichen:** Kurze Hinweise über spezifische Wettererscheinungen
 - Windstärke:** Die Windstärke werden für 1.000, 2.000, 3.000 ft über MSL und 10.000 angegeben. Im Bereich Süd werden die höheren Daten mit demgenauen für 1.500 und 2.000 ft
 - Wolken:** Informationen zu Bereichen mit Wolkenbildung, nicht erwähnt werden Turbulenzen, die in Zusammenhang mit Schicht- oder Schichtwolken auftreten
 - Wolkenhöhen:** Die Angabe der Wolkenhöhen erfolgt in ft über MSL, bzw. in ft
 - Wolkenangaben für die einzelnen GATFOR-Sektoren:** Es werden 6 Schichtgruppen unterschieden. Die Einteilung ergibt sich aus der Bodenhöhe und der oberen Wolkenobergrenze, die mindestens einen Berührungspunkt von 500 oder mehr ftg (500 bzw. 500)

Wolkenhöhe	Wolkenart	Wolkenuntergrenze	Wolkenobergrenze
C = CIRROSTRATUS	hoch	Wolkenhöhe 20 km	Wolkenhöhe 5.000 ft
D = ALTOCUMULUS	hoch	Wolkenhöhe 9 km	Wolkenhöhe 2.000 ft
E = ALTOSTRATUS	hoch	Wolkenhöhe 6 km	Wolkenhöhe 1.000 ft
M = NIMBUS	Wolkenhöhe 1,5 km	Wolkenhöhe 500 ft	
S = STRATUS	Wolkenhöhe 1,5 km	Wolkenhöhe 500 ft	
R = NIENUS	Wolkenhöhe 1,5 km	Wolkenhöhe 500 ft	

Bezugshöhe der GATFOR-Gebiete

Für jedes Vorhersagegebiet ist eine Bezugshöhe festgelegt, die Grundlage für die Prognose der Sichtflugmindesthöhe ist.

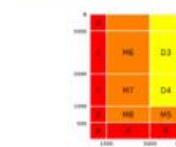
Die jeweilige Bezugshöhe ist für den Sektorenbereich Teil des Gebiets festzulegen. Überwiegend kann es vorkommen, dass einzelne Erfahrungen oberhalb der Bezugshöhe liegen. In diesem Fall wird vorausgesetzt, dass ein Gebiet als ganz kleiner Höhenstufenwert anzusehen, nur weil ein einzelner Berührungspunkt vorhanden ist. Die Gebiete, die oberhalb der Bezugshöhe liegen, sind in der Karte GATFOR-Gebiete Deutschland nur gekennzeichnet.



Differenzierung von MIKE und DELTA

Die Einteilung ergibt sich aus der Ausdehnung der Werte von 500 bis 1.000 ft. MIKE ist eine ausdehnende Zelle, während die Einteilung DELTA von 1.000 bis 2.000 ft vorliegt, die nach 1000 ft die Höhe auf der Ebene der Karte zeigt, wobei Sicht und Wolkenhöhen zu erwarten ist.

MIKE = Sicht 1 - 4 km, Wolkenhöhen über Bezugshöhe 500 - 1.000 ft
 DELTA = Sicht 2 km, Wolkenhöhen über Bezugshöhe 1.000 - 2.000 ft



Abkürzungen

Wetterbezeichnungen	PL	1000 ft	5000 ft
BLZ	Schneeflocken	PL	1000 ft
BR	nebel	AA	1000 ft
CA	Schnee	BB	1000 ft
CB	Wolke	CC	1000 ft
CU	Wolke	DD	1000 ft
CS	Wolke	EE	1000 ft
CI	Wolke	FF	1000 ft
CM	Wolke	GG	1000 ft
CM	Wolke	HH	1000 ft
CM	Wolke	II	1000 ft
CM	Wolke	JJ	1000 ft
CM	Wolke	KK	1000 ft
CM	Wolke	LL	1000 ft
CM	Wolke	MM	1000 ft
CM	Wolke	NN	1000 ft
CM	Wolke	OO	1000 ft
CM	Wolke	PP	1000 ft
CM	Wolke	QQ	1000 ft
CM	Wolke	RR	1000 ft
CM	Wolke	SS	1000 ft
CM	Wolke	TT	1000 ft
CM	Wolke	UU	1000 ft
CM	Wolke	VV	1000 ft
CM	Wolke	WW	1000 ft
CM	Wolke	XX	1000 ft
CM	Wolke	YY	1000 ft
CM	Wolke	ZZ	1000 ft

Fächermäßige Anordnung von Wetterbezeichnungen

Wetterbezeichnung	PL	1000 ft	5000 ft
BLZ	Schneeflocken	PL	1000 ft
BR	nebel	AA	1000 ft
CA	Schnee	BB	1000 ft
CB	Wolke	CC	1000 ft
CU	Wolke	DD	1000 ft
CS	Wolke	EE	1000 ft
CI	Wolke	FF	1000 ft
CM	Wolke	GG	1000 ft
CM	Wolke	HH	1000 ft
CM	Wolke	II	1000 ft
CM	Wolke	JJ	1000 ft
CM	Wolke	KK	1000 ft
CM	Wolke	LL	1000 ft
CM	Wolke	MM	1000 ft
CM	Wolke	NN	1000 ft
CM	Wolke	OO	1000 ft
CM	Wolke	PP	1000 ft
CM	Wolke	QQ	1000 ft
CM	Wolke	RR	1000 ft
CM	Wolke	SS	1000 ft
CM	Wolke	TT	1000 ft
CM	Wolke	UU	1000 ft
CM	Wolke	VV	1000 ft
CM	Wolke	WW	1000 ft
CM	Wolke	XX	1000 ft
CM	Wolke	YY	1000 ft
CM	Wolke	ZZ	1000 ft

Die Veranschaulichung der Wetterbedingungen während des Fluges ist offensichtlich, der Flug würde sich abwickeln zu 1000 ft, wobei die 1000 ft beachtet sein.

