

77. 3209

169

UNIVERSITÄT DE STRASBOURG
Institut de Physique du Globe
38, Boulevard de la Liberté

REGIERUNGSKOMMISSION
DES
SAARGEBIETES
ABTEILUNG
LUFTVERKEHRSWESEN

METEOROLOGISCHE BEOBACHTUNGEN

DER WETTERWARTE
SAARBRÜCKEN



~~Geophysikalisches Institut
der
Universität Straßburg~~

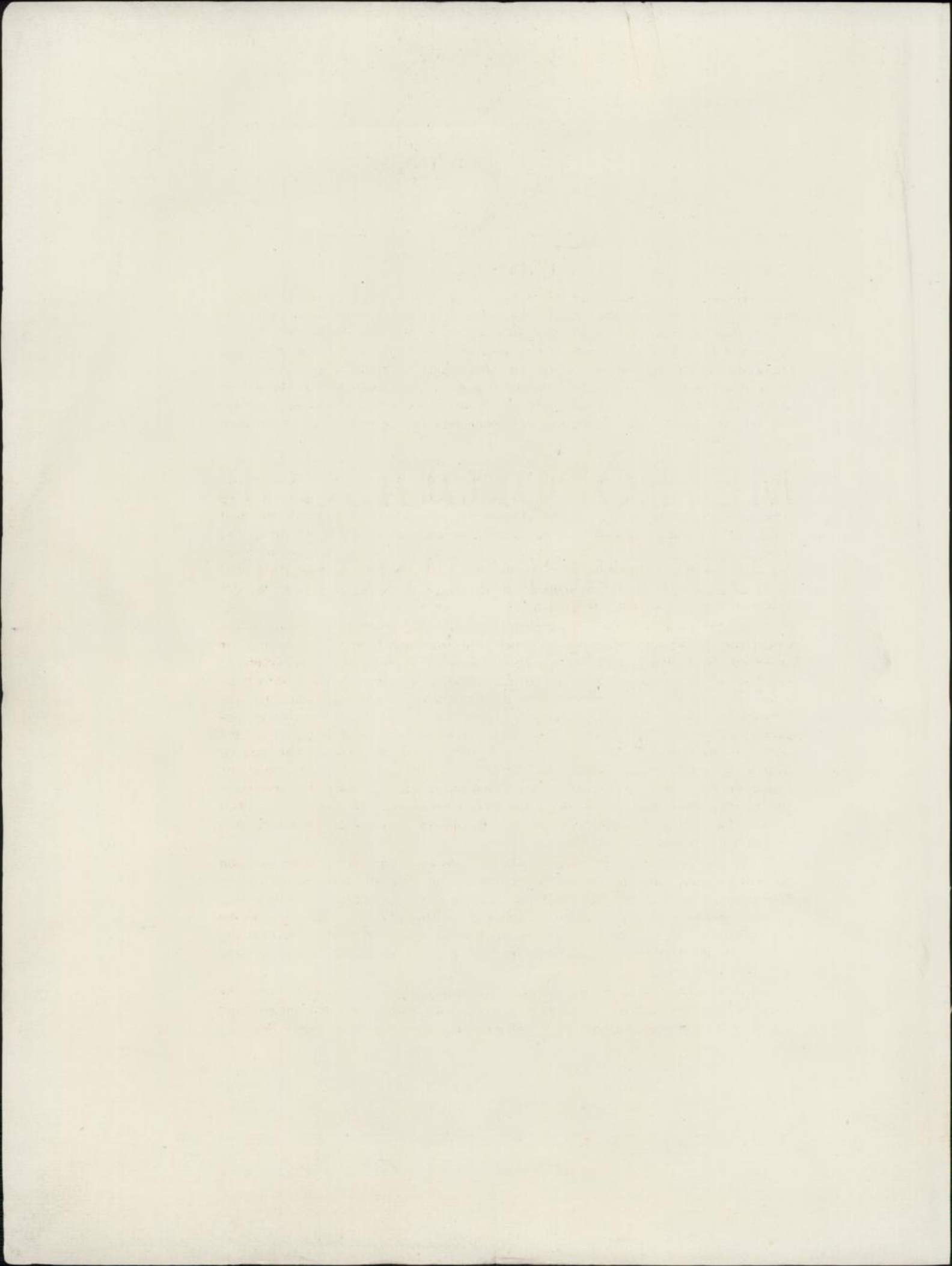
Nr. I

1928

1. Quartal

Inventarisiert im Bücherverzeichnis
unter der Hfd. Nr. 360 Seite 30
Saarbrücken, den _____ 19__

METEOROLOGISCHE BEOBACHTUNGEN



Vorwort.

Nachdem für das Saargebiet die Aufnahme des Luftverkehrs in immer größere Nähe rückt, hat sich die Abteilung für Luftverkehrswesen der Regierungskommission den Ausbau des Flugsicherungssystems in besonderem Maße angelegen sein lassen. Zu diesem Zweck hat sie die Schaffung einer den Interessen der Luftfahrt dienenden Flugwetterwarte in Angriff genommen. Die Ausrüstung dieser neben der bereits von der Schulabteilung der Regierungskommission geschaffenen neuen Wetterstelle ist mit neuzeitlichen Instrumenten erfolgt; zum Teil konnten Sonderkonstruktionen beschafft werden, die, sobald die Meßergebnisse eine Verarbeitung erlauben, beschrieben werden sollen.

Da die von Saarbrücken aus zu befliegenden Strecken meist ziemlich lang sind, verlangt die Beratung eine eingehende Vorarbeit auf der Wetterwarte umso mehr, als das System der Streckenmeldestellen hier nicht im gleichen Maße angewendet werden kann als bei großen nationalen Luftverkehrsnetzen. Neben der Wetterwarte wird daher eine Funkstelle geschaffen, die in weitgehendem Maß zur Beschaffung und Weitergabe von Wetternachrichten dienen soll. Daneben hat sie den Bedürfnissen des Verkehrs durch Übermittlung von Betriebs- usw. Nachrichten zu dienen. Für die beiden Dienststellen ist hinreichend Personal vorgesehen; bei einer Zunahme des Verkehrs wird dieses vermehrt werden.

Bei der Aufstellung des Arbeitsplanes hat sich die Abteilung für Luftverkehrswesen von der Absicht leiten lassen, neben dem laufenden Betrieb im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt auch der wissenschaftlichen Forschung eine Arbeitsstätte zu schaffen. In dieser Hinsicht ist das Arbeitsprogramm sehr weit gefaßt worden. So nimmt die Flugwetterwarte bereits jetzt an den internationalen Veranstaltungen zur Erforschung der hohen Atmosphäre teil, indem sie jeweils Registrieraufstiege veranstaltet. Um die Ergebnisse dieser Untersuchungen den Fachkollegen möglichst schnell zugänglich zu machen, wird die vorliegende Schrift, der später in regelmäßigen Abständen weitere folgen sollen, der Öffentlichkeit übergeben. In ihr sollen die Termin-Beobachtungen, die Ergebnisse der Pilofautstiege, die Registrierballonmessungen und Berichte über bemerkenswerte Witterungserscheinungen Platz finden. Daneben soll sie für Forschungsergebnisse aus der allgemeinen Meteorologie, Aerologie und verwandten Gebieten Platz schaffen.

Für die Ergebnisse der Registrier-Ballon-Aufstiege sind die besonderen, von *Sir Napier Shaw*, dem berühmten Expräsidenten des Internationalen Komitees zur Erforschung der höheren Luftschichten, ausgedachten Diagramme in Anwendung gebracht worden, die ganz besonders ausdrucksvoll sind. Man hat sich also an die internationalen Muster gehalten, die diesem Komitee gelegentlich der Versammlung in Leipzig im Jahre 1927 vorgelegt wurden und deren endgültige Annahme sehr wünschenswert ist.

Die Abteilung für Luftverkehrswesen des Saargebietes wird bestrebt sein, die den Interessen der Luftfahrt dienende Forschung nach Kräften zu unterstützen und glaubt, daß auch die vorliegende Veröffentlichung einen Schritt in dieser Richtung darstellen kann.

Saarbrücken, Juni 1928.

THE HISTORY OF THE

... of the ...

CHAPTER I

The first part of the ...

Die meteorologische Station Saarbrücken.

Saarbrücken liegt in einem Hügelland, das das Rheintal von den Tälern der Maaß und Seine trennt. In meteorologischer und klimatologischer Hinsicht verlangt die Lage der Stadt und ihrer näheren Umgebung deswegen besonderes Interesse, weil sie besonders oft Nebel und Dunst aufweist. Dies verlangt für die Luftfahrt besondere Aufmerksamkeit. Als Wettermeldestelle und als Zentrale für Wetternachrichten der von Saarbrücken aus beflogenen Strecken ist daher die meteorologische Station Saarbrücken unter Leitung von Herrn *Schereschewsky*, Direktor des Luftverkehrswesens bei der Regierungskommission des Saargebietes, geschaffen worden.

Lage und Unterbringung.

Die Station befindet sich in einem den meteorologischen Erfordernissen angepassten und neuerdings aufgeführten Anbau an das bereits bestandene Flughafen-



Flugzeughalle auf dem St. Arnualer Flugplatz.
Im Hintergrund der Windgeschwindigkeitsmesser von der Firma Richard.



Plan der Stadt Saarbrücken.

gebäude auf den St. Arnualer Stiftswiesen nahe bei der Stiftskirche auf dem linken Ufer der Saar. Ihre genaue Lage ist:

49° 13' 17" nördlicher Breite

7° 1' 25" östlicher Länge von Greenwich

189,0 m über Normal Null (Rampe vor dem Gebäude)

193,54 m über Normal Null (Oberkante Quecksilbergefäß des Stationsbarometers).

Das Gebäude liegt in der Nähe der gemauerten Flugzeughalle an der Ostgrenze und nahe an der Westsüdwestgrenze des Fluggeländes, das als Oval mit seiner Längsachse nahezu Nord-Süd streicht. Ein Plan der Stadt, des Flughafens und einige Aufnahmen der Gebäude, die beige druckt sind, vermitteln einen Eindruck von den Einzelheiten.

Ausrüstung der Station.

Die Station Saarbrücken hat bis jetzt folgende Instrumente und Apparate in Gebrauch genommen:

1. Windgeschwindigkeitsmesser der Firma Richard, Paris, der laufend die



Die Gebäude der Meteorologischen Station und die Bureaux des Flughafens von St. Arnual.



Plan des Flughafens Saarbrücken.

mittlere Windgeschwindigkeit registriert. Die Übertragung von der Windfahne auf dem Hallendach nach dem Instrumentenzimmer erfolgt elektrisch nach je 25 m Windweg (siehe Abbildung).

2. Registrierendes Windrichtungsgerät, Modell Papillon (O.N.M.) mit elektrischer Übertragung (Stufenwiderstand und registrierendes Voltmeter), der laufend die Windrichtung aufzeichnet. (Siehe Abbildung).
3. Registrierender Gewichtsbarograph der Firma Richard, Paris. (3 mm Streifenweite für 1 mm Druckänderung).
4. Bimetall-Termograph der Firma Richard in der englischen Hütte am Westrand des Fluggeländes.
5. Gefäßbarometer der Firma Tonnelot, Paris.
6. Hygrograph der Firma Richard, Paris.
7. Psychrometer, Modell Delcambre.
8. Registrierender Regenschirm Hellmann-Fueß.
9. ein Satz Maximum-Minimum-Thermometer.

Für Aufstiege verfügt die Station außerdem über folgende Geräte und Apparate:
Registrierender Theodolit, System Hahn-Goerz der Firma Fueß, Berlin.
Automatische Ballonfüllwage, Modell Papillon für 200 m Auftrieb pro Minute.

Aufstiege.

Außer den regelmäßigen Beobachtungen mit Hilfe von Pilot-Ballonen werden gleichfalls Registrier-Ballon-Aufstiege vorgenommen. Die bei diesen Aufstiegen mitgeführten Registrier-Instrumente geben nach Auswerten der Kurven Aufschlüsse über die jeweiligen Zustände der hohen Atmosphäre und zwar dadurch, daß in jedem Augenblick Druck, Temperatur und Feuchtigkeit der Luftschicht registriert werden, in der sich der Apparat jeweils befindet.

Für diese Registrierballon-Aufstiege besitzt die Station eine genügende Anzahl Instrumente verschiedener Bauart, die ausreichen, um regelmäßige Beobachtungen auszuführen. Nach jedem Aufstieg werden sie von neuem geeicht.

Augenblicklich sind 3 Apparate von Teisserenc de Bort, 2 von Bosch und Bosch und 6 kleine von Trappes vorhanden, welche letztere von Herrn Direktor *Idrac* konstruiert wurden. Die Meteorologische Station Saarbrücken hat außerdem an Apparaten die Modelle Dynes (England) und Jaumotte (Belgien) angeschafft.

Abwicklung des meteorologischen Betriebes.

Seit 19. September 1927 ist die Meteorologische Station Saarbrücken regelmäßig im Betrieb. Von 8 bis 16 Uhr wird stündlich notiert:

Temperatur, Feuchtigkeit, Bewölkung,
Geschwindigkeit und Richtung des Windes sowie Sicht.

Je nach der Wetterlage werden 1 bis 3 Pilot-Ballon-Aufstiege täglich vorgenommen und zwar um 9 Uhr, 13 Uhr und 16 Uhr.

Obgleich der Flughafen für den internationalen Luftverkehr noch nicht eröffnet ist, hat die Meteorologische Station Saarbrücken bereits Gelegenheit gehabt, dem Luftverkehr Dienste zu leisten in den Fällen, wo Flugzeuge durch höhere Gewalt gezwungen waren, auf dem Flugplatz von St. Arnual zu landen und besonders am 10. 11. und 12. September aus Anlaß des Saarbrücker Flugtages, wo sie den meteorologischen Sicherheitsdienst versah.

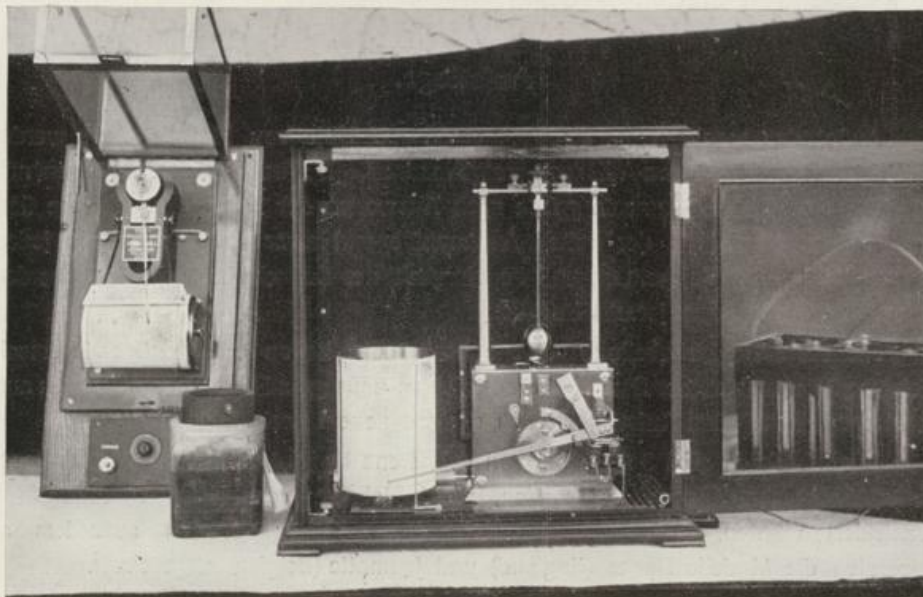
Im Laufe des Monats Dezember fanden drei Registrier-Ballon-Aufstiege statt und zwar an den Tagen, die von der internationalen Kommission für die Erforschung der Hohen Atmosphäre festgesetzt wurden.

In diesem ersten Bericht veröffentlichen wir alles bisher an uns zurückgekommene Material mit Protokoll, Aufstiegskurve und Auswertung für alle bis jetzt durchgeführten Registrier-Ballon-Aufstiege, nämlich:

16. Dezember 1927, 8³⁰ Uhr,

16. Dezember 1927, 14³⁰ Uhr,

die Ergebnisse des am 15. Dezember ausgeführten Registrier-Ballon-Aufstiegs sind nicht bekannt, da der Apparat nicht aufgefunden worden ist,



Windrichtungsmesser Modell Papillon.

und die am 12., 13., 14., 15., 16. und 17. März 1928, also an den von der Internationalen Kommission für die Erforschung der höheren Luftschichten festgesetzten Tagen, ausgeführten Aufstiege.

Die von den Apparaten bei diesen Registrier-Ballon-Aufstiegen erreichte höchste Höhe betrug ungefähr 23 km und die niedrigste Temperatur — 60,7°.

Der Apparat, welcher der größte Luftweg zurückgelegt hat, wurde bei Stuttgart, also mehr als 150 km von Saarbrücken entfernt aufgefunden.

Registrieraufstiege mittels Flugzeugen wurden außerdem ausgeführt. Die größte Höhe der erforschten Luftschicht betrug 5000 m; die Ergebnisse dieser Aufstiege werden in der nächsten Nummer der Zeitschrift erscheinen.

Vom 1. Januar 1928 ab werden die Beobachtungen der Station Saarbrücken nach Paris, Strasbourg und Lindenberg weitergegeben und erscheinen auf diese Weise in den offiziellen meteorologischen Berichten von Deutschland und Frankreich.

Am Flughafen werden die meteorologischen Angaben auf 2 großen Tafeln mit einer farbigen Karte und den Hypsometrischen Kurven festgehalten, von denen die eine die Richtung und Geschwindigkeit des Windes anzeigt, während die andere Auskünfte über die Sicht in den verschiedenen zu durchfliegenden Gegenden gibt.

Niederschlagsmessungen im Saargebiet.

Handel, Wirtschaft und Verkehr, nicht zuletzt auch die Justiz, ließen den Wunsch nach Errichtung einer meteorologischen Station wach werden, die seit dem Kriegsende nicht mehr bestand. Vor und während der Kriegszeit befand sich in Saarbrücken eine Nebendienststelle des Wetterdienstes Frankfurt a. M. Am 1. Oktober 1922 wurde dann erneut eine Wetterdienststelle kleineren Stils, soweit es eben bei den gegebenen Verhältnissen möglich war, von der Abteilung Kultus- und Schulwesen geschaffen. Seit dieser Zeit erscheint auch die von der Dienststelle herausgegebene Wetterkarte mit Wettervorhersage. In der Hauptsache suchte die Dienststelle den aus dem Wirtschaftsleben an sie herantretenden Wünschen gerecht zu werden, da die Zeitungen keine Wetterberichte bringen konnten und der Radioverkehr hier so gut wie nicht bestand, sodaß auch auf diesem Wege die Kenntnis vom kommenden Wetter nicht übermittelt werden konnte. Es kam der Dienststelle darauf an, zunächst einmal ein Netz von Regenmeßstellen anzulegen, da die genaue Kenntnis der Niederschlagsverhältnisse nach jeder Richtung hin äußerst wertvoll ist. Zu der seit dem Jahre 1888 bestehenden Regenmeßstelle *Burbach* trat nun *Saarbrücken 1*, ferner *Oberthal* und *Homburg*. Übernommen wurden die bereits früher schon bestandenen Stationen *St. Wendel*, *Quierschied* und *Merzig*. Im Jahre 1927 kamen dann neu hinzu *Ludweiler* (Wasserwerk), *Bischmisheim*, *Beaumarais* und im März 1928 das Wasserwerk bei der *Spieser Mühle*. Ludweiler und Spieser Mühle bestanden auch schon vor dem Kriege und die gemachten Beobachtungsergebnisse wurden an das meteorologische Institut Berlin geschickt, das sie auch heute noch erhält. Auch Merzig und St. Wendel melden seit vielen Jahren schon monatlich ihre Ergebnisse nach dem meteorologischen Institut.

In den Berichten des statistischen Amtes der Regierungskommission sind die Niederschlagsbeobachtungen der genannten Meßstellen veröffentlicht und zwar die Monatssummen und die Jahressumme.

In der Landeszeitung und in der Saarbrücker Zeitung wurden von Zeit zu Zeit kleinere Arbeiten veröffentlicht, die sich mit der Niederschlagsverteilung beschäftigten. Zu erwähnen bleibt noch, daß das Wasserkulturbauamt in Saarbrücken monatliche Niederschlagsmeldungen vom hiesigen Wetterdienst erhält, das übrigens auch an den rheinischen Hochwasserdienst angeschlossen ist und bei Regenfällen von bestimmter Höhe und Dauer telegraphische Meldung dem Observatorium in Aachen erstattet.

Bei dieser Gelegenheit soll nicht unerwähnt bleiben, daß es im Saargebiet außergewöhnlich schwierig war, die notwendigen Beobachter für die Regenmeßstellen zu finden. Man begegnet im Volke überall großem Mißtrauen und großer Unkenntnis, sobald man gezwungen ist, in meteorologischen Dingen die Unterstützung der Allgemeinheit, wenn auch nur in unbedeutender Weise, zu fordern. Es wäre an der Zeit, wenn mit Rücksicht auf den hohen volkswirtschaftlichen Wert der praktischen Wetterkunde etwas mehr meteorologische Kenntnisse allgemeiner Art in das Volk getragen würden. Der Weg hierzu geht nur durch die Schule.

Nur dann erst kann im Volke mehr Verständnis und Interesse gefunden werden.

Dr. Pfaff.

Verteilung der Regenmeßstationen des Saargebietes.

Handkarte des Saarstaates bearbeitet von A. Ludt, Rektor.



⊙ Regenmeßstationen.

Ballon-sonde Aufstiege (16. Dez. 1927).

Deutscher Ballon Continental, 1240 g Gewicht, auf 1,5 kg freien Auftrieb gefüllt, mit Abwurfhaken am Fallschirm befestigt. Auftrieb des ganzen Systems 790 g (Apparat 450 g, Nickelpapier 50 g, Fallschirm 210 g).

Ballon auf 9⁰⁴, Instrument gelandet 9⁴² in Herbitzheim (Elsaß) etwa 25 km südlich vom Aufblaßpunkt Saarbrücken, St. Annual. Saarländische Aeronautische Wetterwarte.

Mittlere Vertikalgeschwindigkeit: Aufstieg 4,3 m/s. Abstieg 3,4 m/s.

Wetter beim Aufstieg: 9 str cu ∞¹ Stille; Sicht 600 m * Luftdruck: 759.0 mm
Tendenz (letzte 3 Stunden) + 1.5 mm Temperatur: — 7.0° C.

Reg.-Apparat: Firma Bosch & Bosch Nr. 2781, Trommel mit 1-stündigem Umlauf.

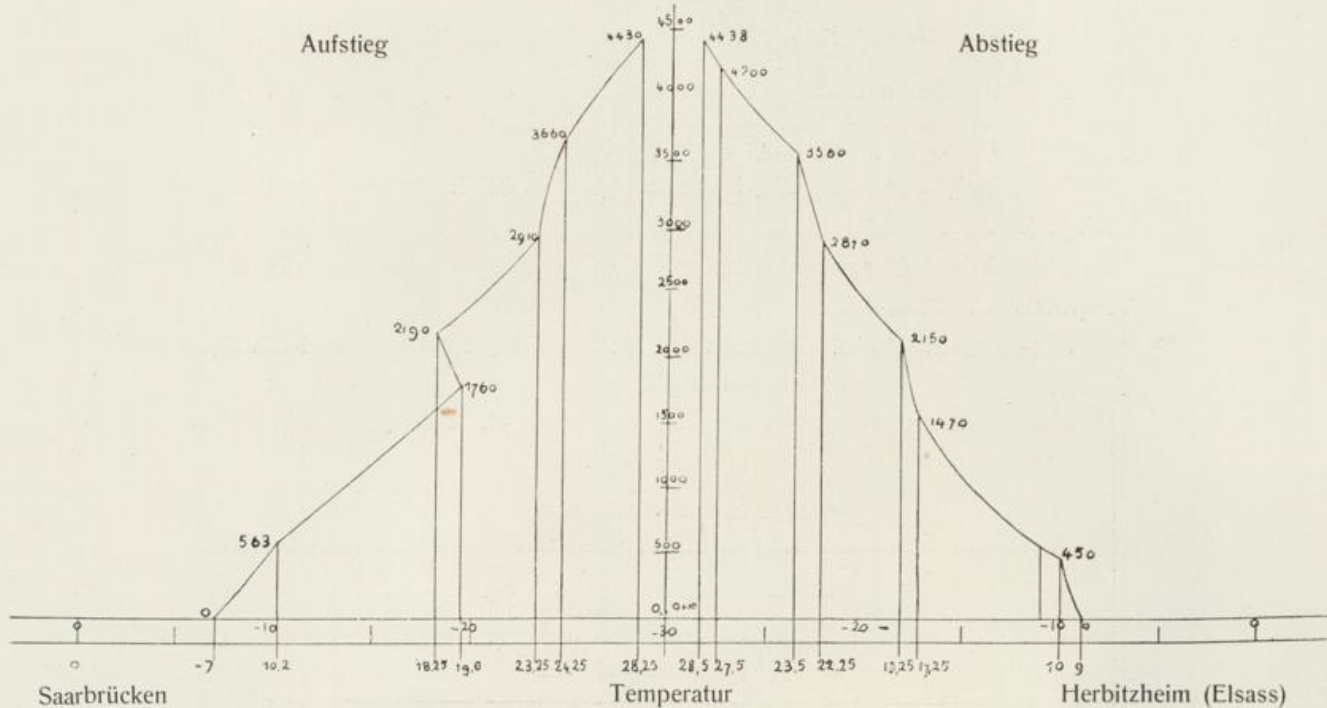
Höhenwindmessung.

| Aufstieg 8 ²⁰ Uhr | | | Abstieg 9 ³⁸ Uhr | | |
|------------------------------|----------|-----------------|-----------------------------|----------|-----------------|
| Höhe | Richtung | Geschwindigkeit | Höhe | Richtung | Geschwindigkeit |
| 200 m | W.N.W. | 2 m p. s. | 200 m | S. W. | 2 m p. s. |
| 400 m | N. | 5 m | 400 m | N. | 8 m p. s. |
| 600 m | N. | 8 m | 600 m | N. | 7 m p. s. |
| 800 m | N. N. E. | 8 m | 800 m | N. | 6 m p. s. |
| 1 000 m | N. E. | 8 m | 1 000 m | N. N. E. | 4 m p. s. |
| 1 200 m | N. E. | 8 m | 1 200 m | N. E. | 8 m p. s. |
| 1 400 m | N. E. | 8 m | 1 400 m | N. E. | 6 m p. s. |
| | | | 1 600 m | N. E. | 6 m p. s. |
| | | | 1 800 m | N. E. | 6 m p. s. |

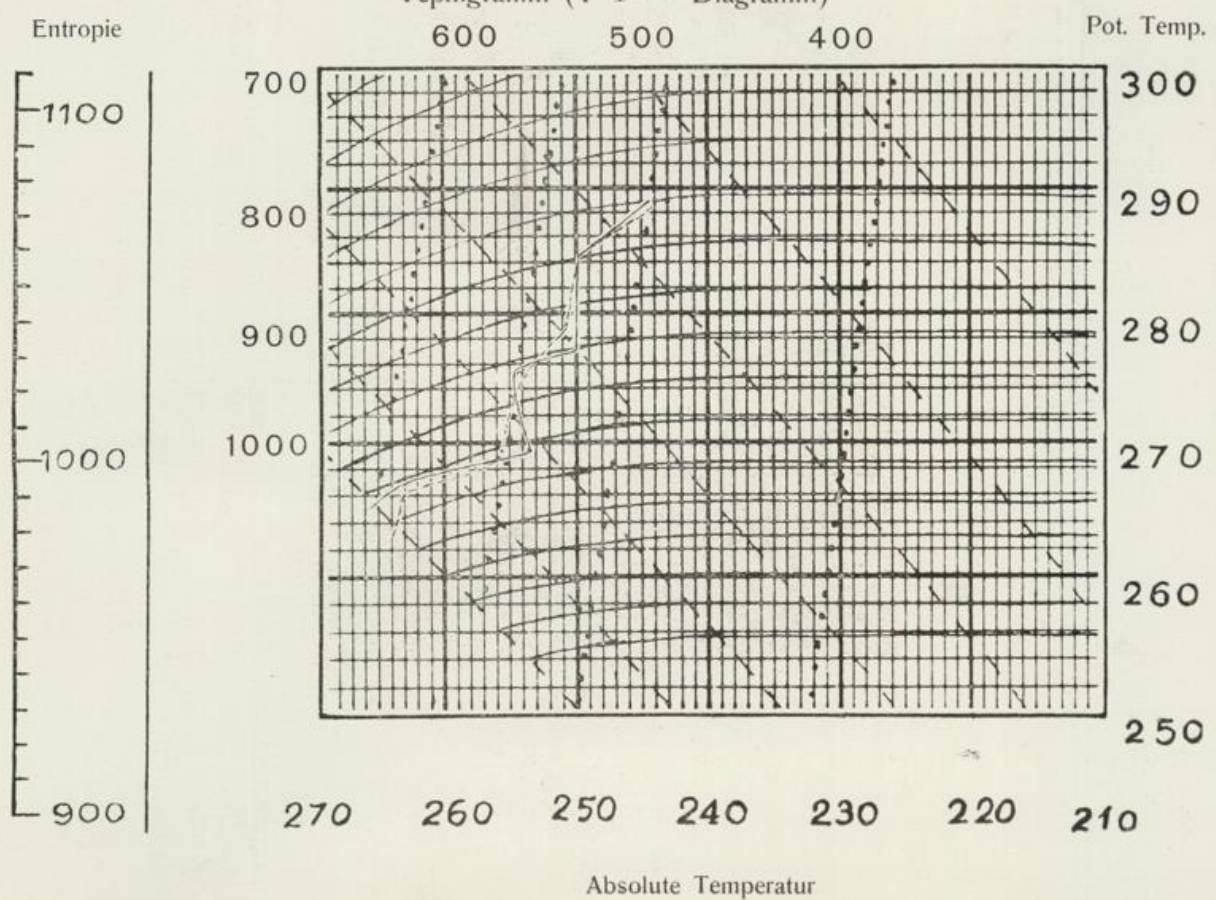


Registrierapparat der Firma Bosch & Bosch Nr. 2781.

Geodynamische Höhe



Tephigramm (T Φ - Diagramm)



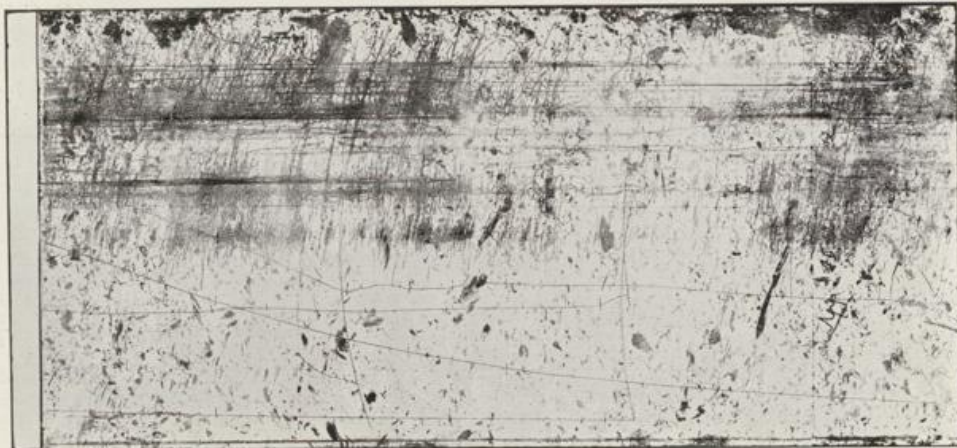
Ballon-sonde Aufstieg (16. Dezember 1927).

Deutscher Ballon Continental, Gewicht 2500 g, auf 1,0 kg freien Auftrieb gefüllt.
(Apparat 600 g, Nickelpapier 76 g, Fallschirm 235 g.)

Ballon aufgelassen 14⁵¹ Uhr, Instrument gelandet bei Langenenslingen (bei Sig-
maringen).

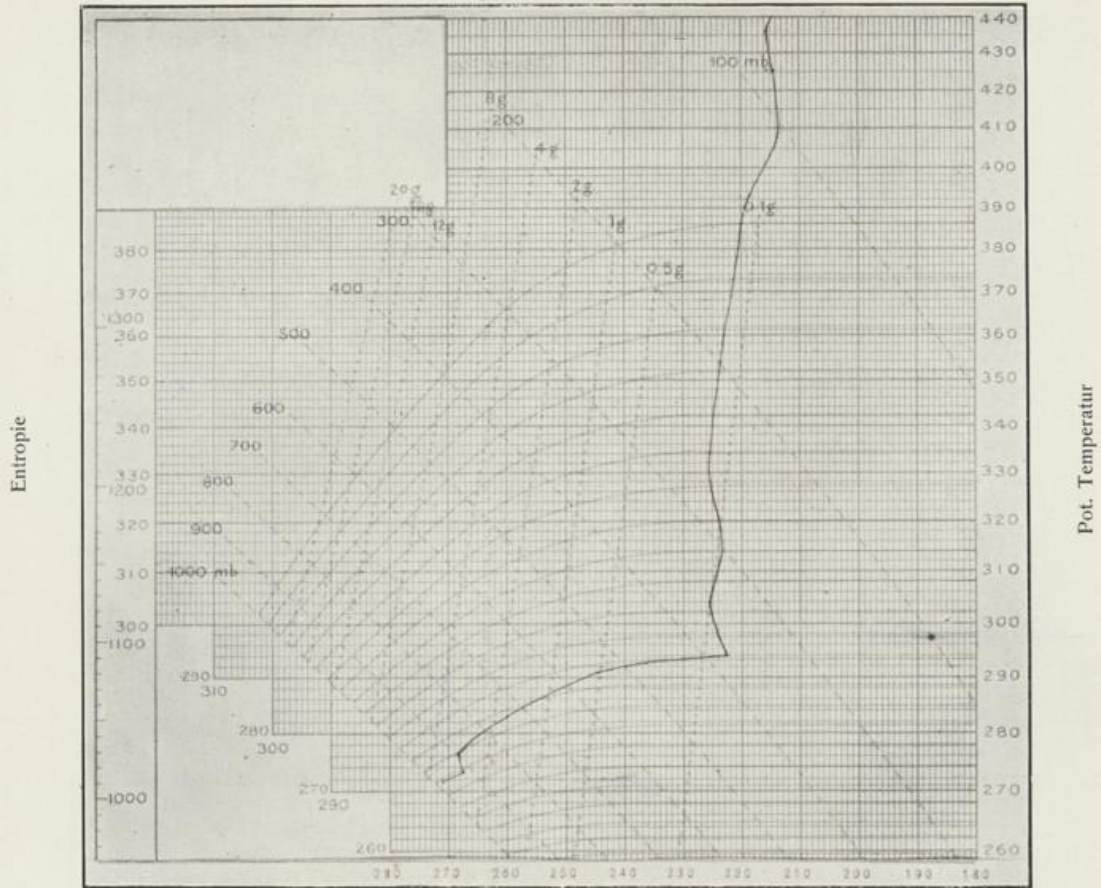
Wetter beim Aufstieg: lo ni, *flocken, Stille, ☐ Sicht 500 m, Luftdruck 760:3 mm,
Temperatur 0.0° C.

Reg.-Apparat: Modell Teisserenc de Bort Nr. 1012, Trommel mit 1-stündigem
Umlauf.

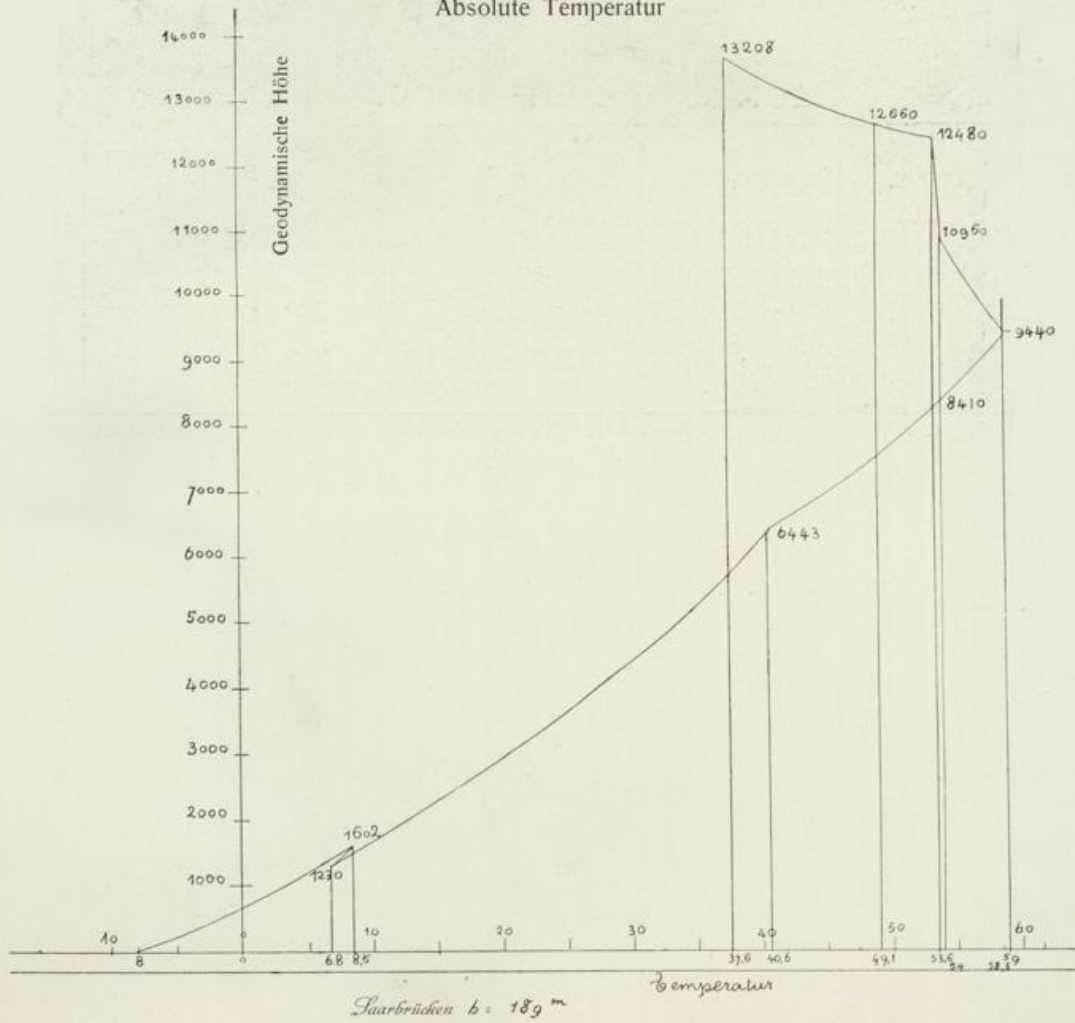


Apparat Teisserenc de Bort Nr. 1012.

Tephigramm (T Φ Diagramm)



Absolute Temperatur



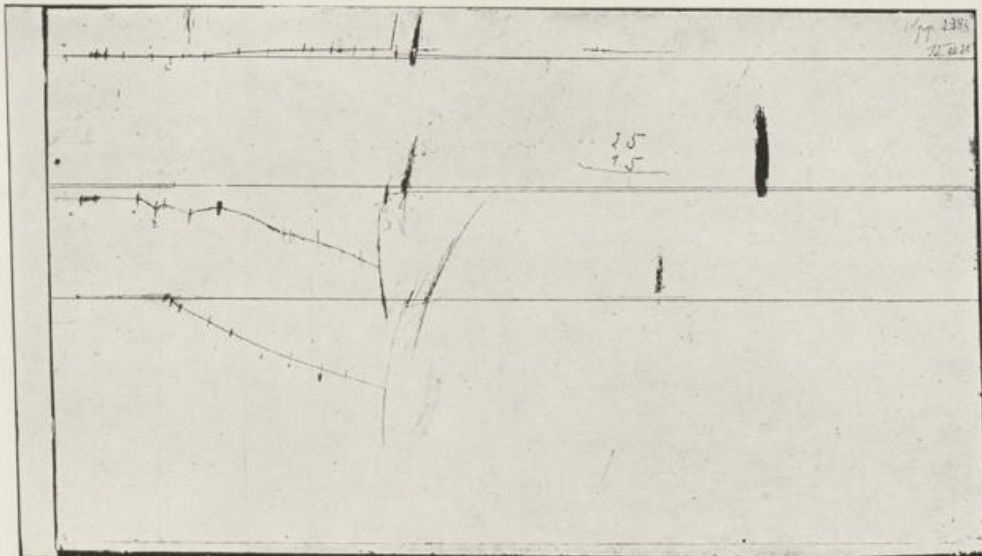
Ballon-sonde Aufstieg (12. März 1928).

Franz. Ballon Paturel (Paris), Gewicht 800 g, freier Auftrieb 1,0 kg (Apparat 380 g, Weidenkorb 115 g, Strahlungspapier 45 g, Fallschirm 270 g).

Ballon aufgelassen 8⁵⁹ Uhr, Instrumente gelandet bei Herschweiler, Pfalz.

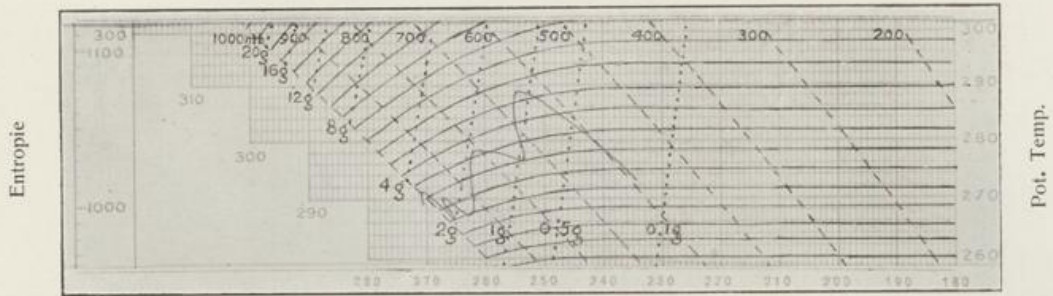
Wetter beim Aufstieg: 10 str, Sicht 2 km, Luftdruck 764,1 mm, Temperatur — 2,5° C.

Reg. Apparat Bosch und Bosch Nr. 2783, Trommel mit 1 stündigem Umlauf.

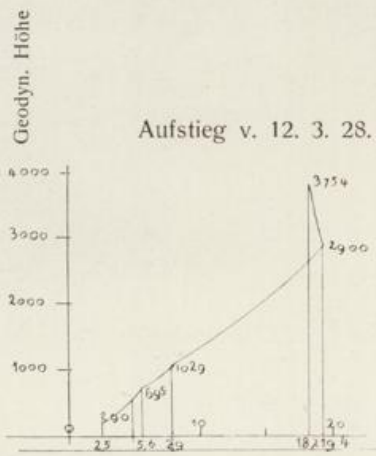


Bosch und Bosch Nr. 2783

Tephigramm



Abs. Temperatur



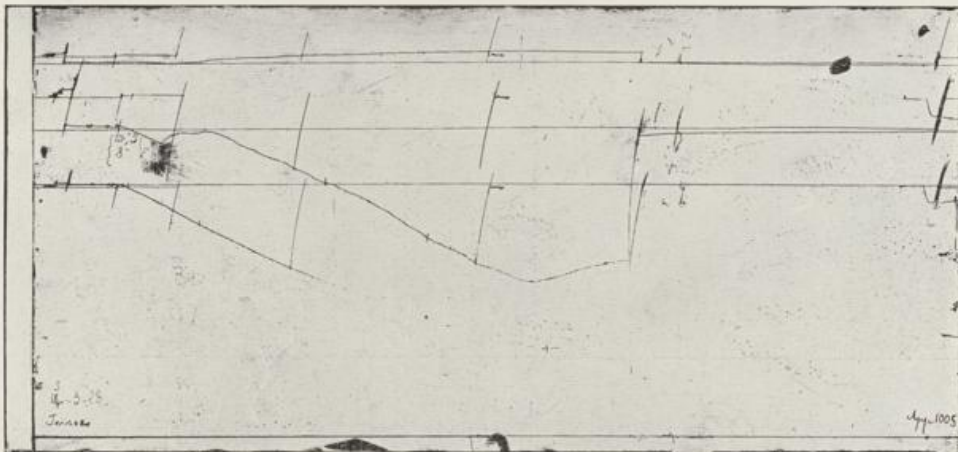
Ballon-sonde Aufstieg vom 13. März 1928.

Deutscher Ballon Continental, Gewicht 2022 g, auf 1,0 kg freien Auftrieb gefüllt (Apparat 350 g, Korkumhüllung 160 g, Weidenkorb 150, Strahlungspapier 70 g, Fallschirm 270 g).

Ballon aufgelassen 8³² Uhr, Instrument gelandet bei Steinbach, Kr. Ottweiler.

Wetter beim Aufstieg: 10 str, Sicht 3 km, Luftdruck 762,8 mm, Temperatur 0,2° C.

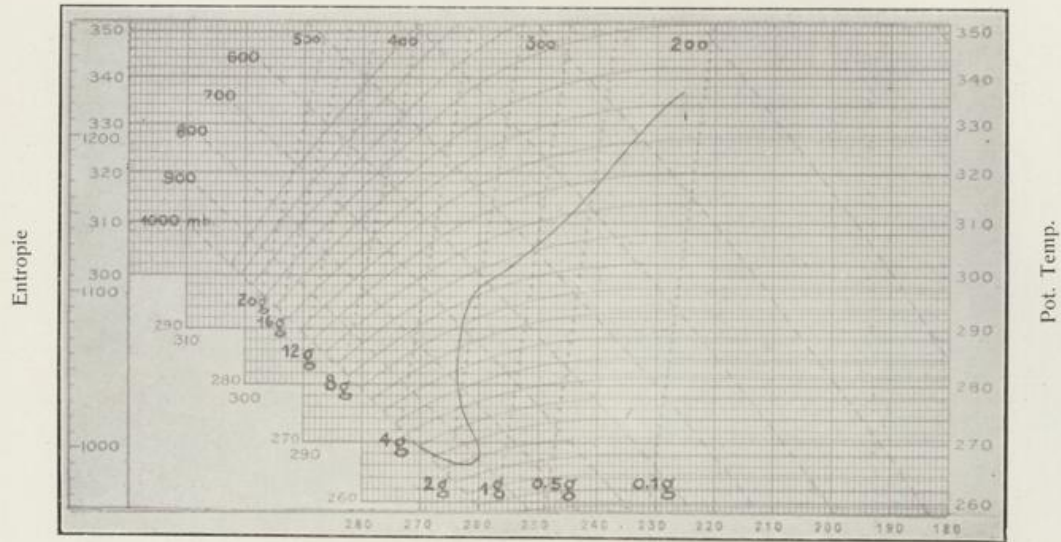
Reg. Apparat Teisserenc de Bort Nr. 1005, Trommel mit 1 stündigem Umlauf.



Teisserenc de Bort Nr. 1005.

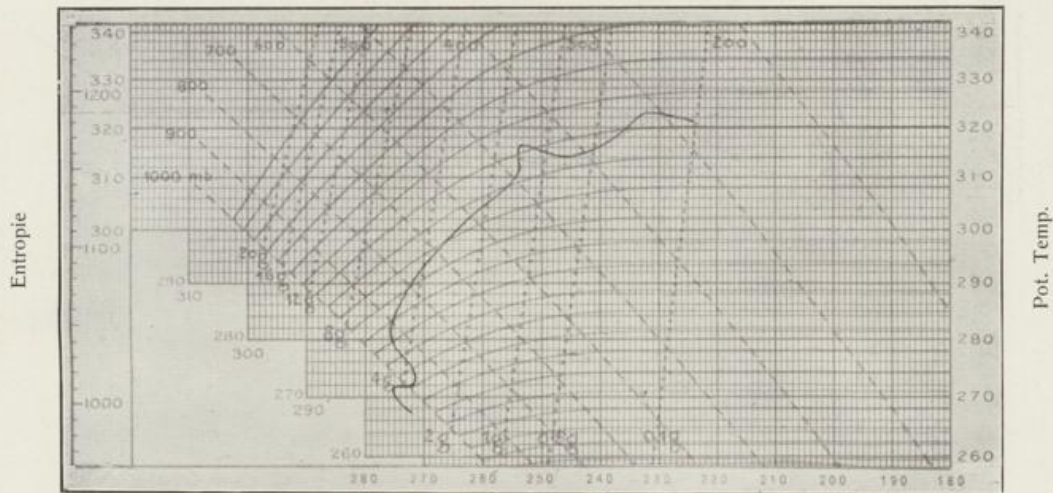
Tephigramme

Aufstieg 13. 3. 28



Abs. Temperatur

Aufstieg 17. 3. 28



Abs. Temperatur

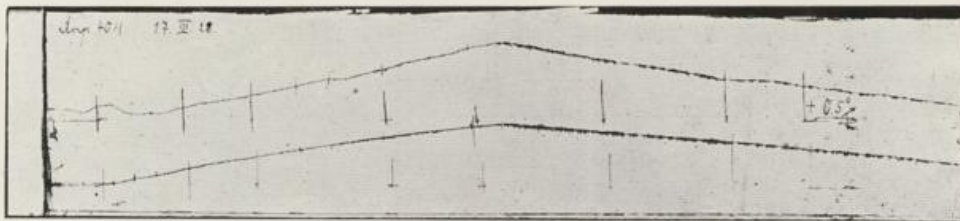
Ballon-sonde Aufstieg vom 17. März 1928.

Franz. Ballon Paturel, Gewicht 350 g, auf 800 g freien Auftrieb gefüllt (Apparat mit Korkumhüllung, Weidenring 200 g, Fallschirm 250 g).

Ballon aufgelassen 8¹⁰ Uhr, Instrumente gelandet in Xanrey (Moselle).

Wetter beim Aufstieg: 1 ci, Sicht 8 km, Luftdruck 775,1 mm, Temperatur — 1,2° C.

Reg.-Apparat Teisserenc de Bort (kleines Modell) Nr. 4011, Trommel mit 1 stündigem Umlauf.



Teisserenc de Bort Nr. 4011

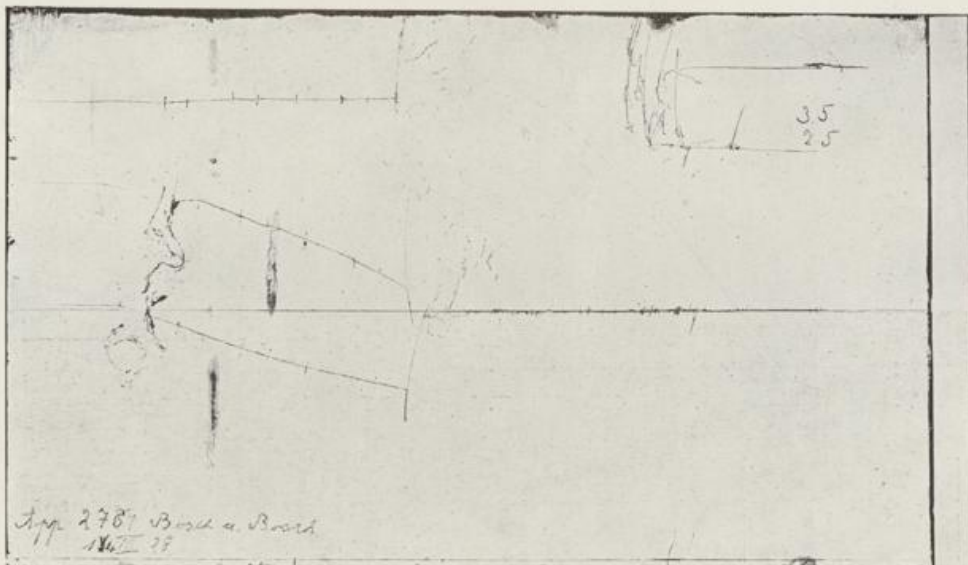
Ballon-sonde Aufstieg vom 14. März 1928.

Franz. Ballon Paturel, Gewicht 800 g, auf 1,0 kg freien Auftrieb gefüllt. (Apparat 380 g, Weidenkorb 120 g, Strahlungspapier 45 g, Fallschirm 270 g.)

Ballon aufgelassen um 8⁰⁰ Uhr, Instrumente gelandet bei Ommersheim (Saar)

Wetter beim Aufstieg: $lo = 1$, Sicht 500 m, Luftdruck 767,1 mm, Temperatur 1,5° C.

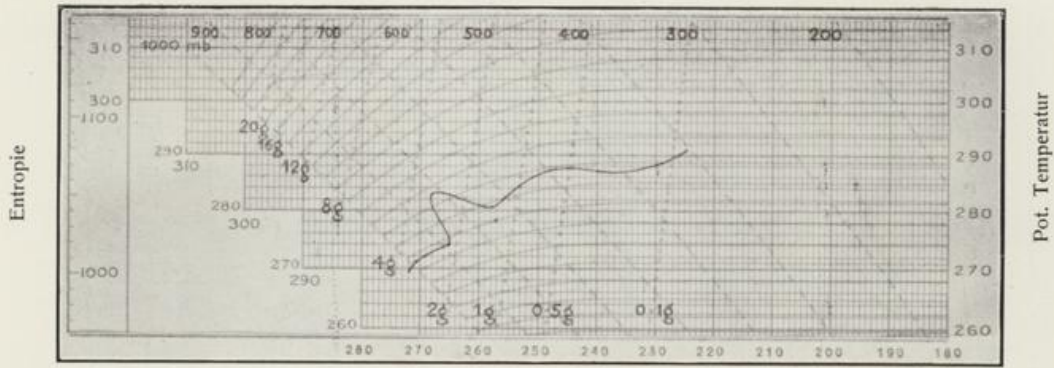
Reg.-Apparat: Bosch & Bosch Nr. 2781, Trommel mit 1-stündigem Umlauf.



Bosch & Bosch Nr. 2781.

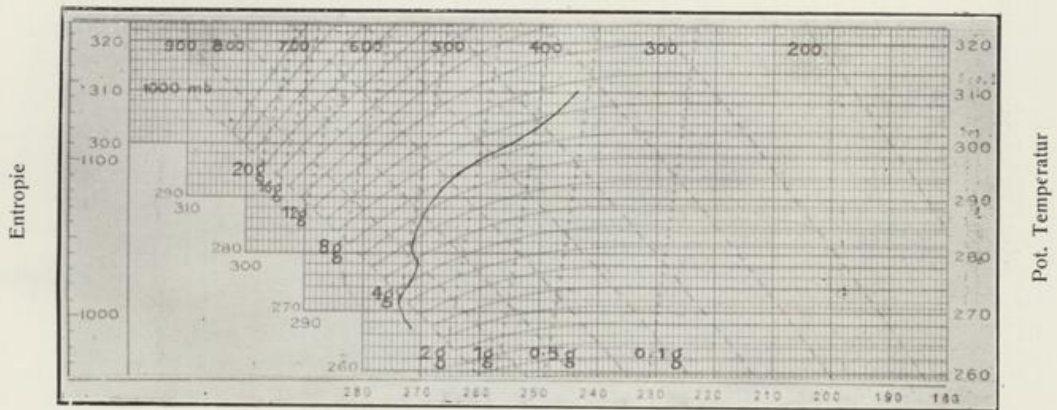
Tephigramme

Aufstieg 14. 3. 28



Abs. Temperatur

Aufstieg 16. 3. 28



Abs. Temperatur

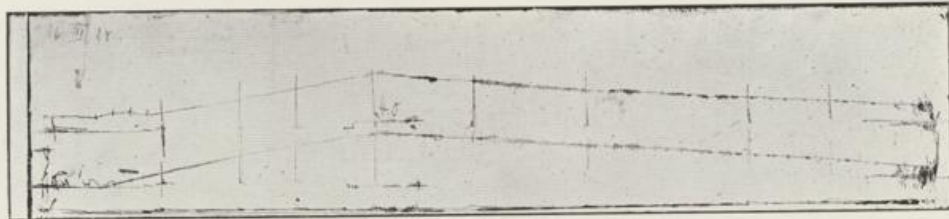
Ballon-sonde Aufstieg vom 16. März 1928.

Franz. Ballon Paturel, Gewicht 380 g, auf 1,1 kg freien Auftrieb gefüllt (Apparat mit Korkumhüllung 150 g, Weidenbügel 50 g, Strahlungspapier 5 g, Fallschirm 250 g).

Ballon aufgelassen um 8¹⁴ Uhr, Instrumente gelandet Guesling (Moselle).

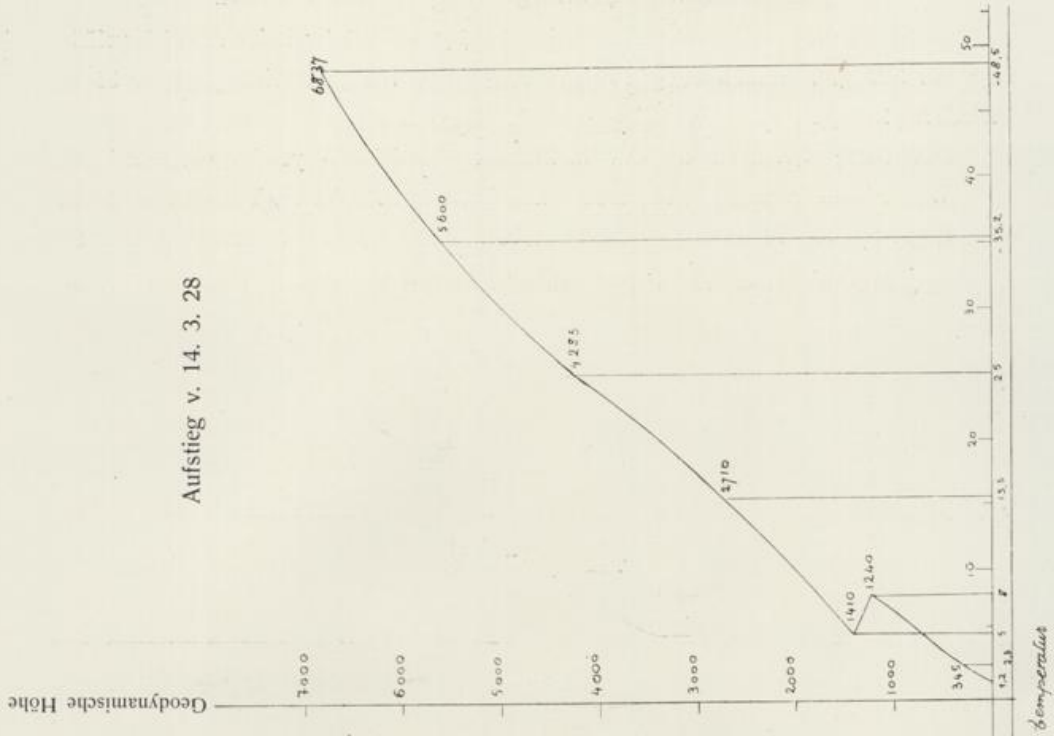
Wetter beim Aufstieg: wolkenlos, Sicht 6 km, Luftdruck 774,4 mm, Temperatur — 1,3° C.

Reg.-Apparat Teisserenc de Bort (kleines Modell) Nr. 4009, Trommel mit 1 stündigem Umlauf.

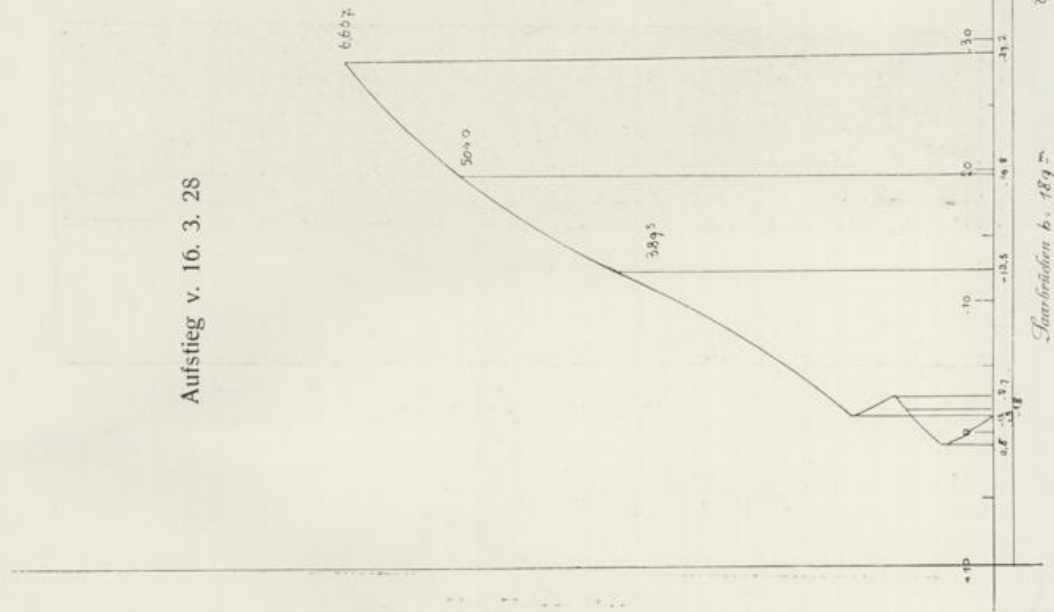


Teisserenc de Bort Nr. 4009

Aufstieg v. 14. 3. 28



Aufstieg v. 16. 3. 28



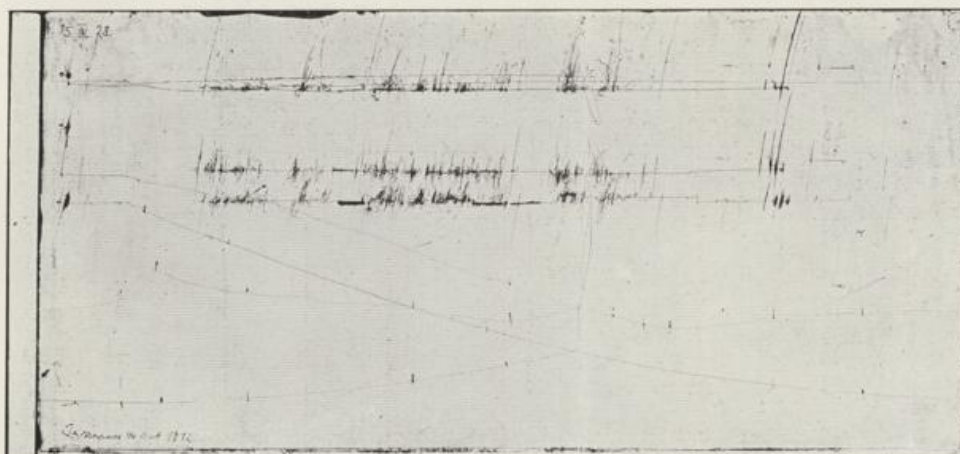
Temperatur

Sturbrücken b. 18.9.28

Ballon-sonde Aufstieg vom 15. März 1928.

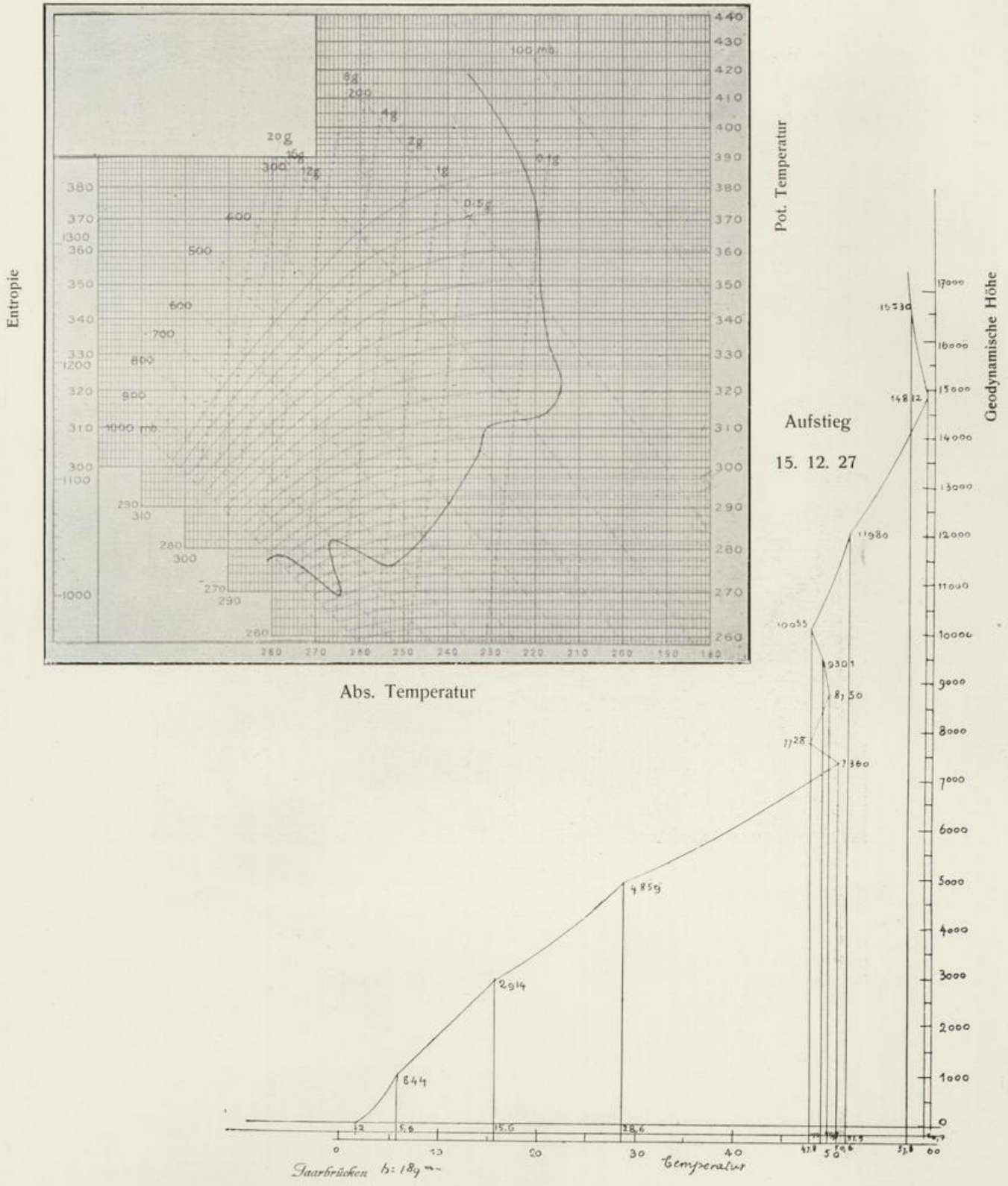
Deutscher Ballon Continental, Gewicht 2055 g, auf 1,1 kg freien Auftrieb gefüllt.
(Apparat 350 g, Korkumhüllung 160 g, Weidenkorb 160 g, Strahlungspapier 85 g,
Fallschirm 270 g).

Ballon aufgelassen um 8¹⁰ Uhr, Instrument gelandet in Weyersheim b. Strassburg.
Wetter beim Aufstieg: lo str, Sicht 4 km, Luftdruck 768,8 mm, Temperatur 1,2° C.
Reg.-Apparat: Teisserenc de Bort Nr. 1012, Trommel mit 1-stündigem Umlauf.



Teisserenc de Bort Nr. 1012.

Tephigramm



Pot. Temperatur

Geodynamische Höhe

Aufstieg
15. 12. 27

Abs. Temperatur

Saarbrücken h: 189m

Temperatur

Messung durch Pilotballone.

Internationale Tage.

Montag, den 12. März 1928.

1. 820-32
 10 str ∞° E 2-4 Sicht 2 km
 763.6 -1.0 (Meereshöhe)
 Boden E 2-4 m. p. s.
 200 m E 3
 400 m E 4
 in str Wolkengrenze.

2. 1001-03
 10 str ∞° ESE 4-6 Sicht 3 km
 764.1 -1.0 (Meereshöhe)
 Boden ESE 4-6 m. p. s.
 200 m E 5
 400 m E 4
 in str Wolkengrenze.

3. 1515-21
 1 pr-cu ENE 3-5 Sicht 6 km
 763.5 -1.0
 Boden ENE 3-5 m. p. s.
 200 m ENE 2
 400 m „ 5
 600 m „ 4
 800 m E 6
 1000 m „ 6
 1200 m „ 4
 im Höhendunst verschwunden.

Dienstag, den 13. März 1928.

1. 800-04
 10 str ∞° ESE 2-4 Sicht 3 km
 762.8 -0.0 (Meereshöhe)
 Boden ESE 2-4
 100 m ESE 4
 200 m „ 5
 300 m E 5
 400 m „ 8
 in str Wolkengrenze.

2. 847-53
 10 str ∞° ESE 3-5 Sicht 3 km
 762.9 -0.0 (Meereshöhe)
 Boden ESE 3-5 m. p. s.
 100 m ESE 3
 200 m „ 6.5
 300 m E₂S 8
 400 m „ 5
 500 m E 4
 600 m „ 5
 in str Wolkengrenze.

Mittwoch, den 14. März 1928.

1. 752-56
 10 str NE 2-3 Sicht 5 km
 768.8 -0.5 (Meereshöhe)
 Boden NE 2-3 m. p. s.
 100 m N 2
 200 m „ 3.5
 300 m NE₂E 3.5
 400 m „ 7
 in str Wolkendecke.

2. 825-34
 10 \equiv still Sicht 500 m
 767.2 -1.0 (Meereshöhe)
 Boden still
 100 m NW 2
 200 m NW₂W 2.5
 300 m NW₂N 3.5
 400 m NNW 3
 500 m N₂W 3
 600 m N₂E 2.5
 700 m „ 3
 800 m NNE 2.5
 900 m „ 2.5
 in Nebel.

Donnerstag, den 15. März 1928.

830-33
 10 str NE 2 Sicht 5 km
 768.9 -0.5 (Meereshöhe)
 Boden NE 2 m. p. s.
 100 m NE 1.5
 200 m NE₂N 2
 300 m NE₂E 2.5
 in str Wolkengrenze.

Freitag, den 16. März 1928.

1. 740-47
 O ∞° E 2 Sicht 6 km
 774.1 -1.0 (Meereshöhe)
 Boden E 2 m. p. s.
 100 m ENE 2
 200 m „ 2.5
 300 m E₂N 7.5
 400 m E 7
 500 m „ 7.5
 600 m „ 8.5
 700 m „ 6

unterbrochen wegen Registrierballonaufstieg.

2. 9¹⁰-23

1 cu E 3-5 Sicht 6 km

775.0 -0.0 (Meereshöhe)

Boden E 3-5 m. p. s.

| | | |
|--------|--------------------|----|
| 200 m | E | 3 |
| 400 m | " | 8 |
| 600 m | " | 10 |
| 800 m | " | 13 |
| 1000 m | " | 12 |
| 1200 m | " | 10 |
| 1400 m | " | 6 |
| 1600 m | " | 7 |
| 1800 m | " | 8 |
| 2000 m | N E ₂ E | 10 |
| 2200 m | " | 9 |
| 2400 m | " | 9 |
| 2600 m | " | 10 |

Ballon verschwunden.

3. 15³⁰-16⁰⁰

O E 6-8 Sicht 20 km

774.8 -0.0 (Meereshöhe)

Boden E 6-8 m. p. s.

| | | |
|-------|---|---|
| 200 m | E | 8 |
| 400 m | " | 5 |
| 600 m | " | 4 |
| 800 m | " | 6 |

| | | |
|--------|--------------------|----|
| 1000 m | E ₂ S | 8 |
| 1200 m | " | 6 |
| 1400 m | " | 5 |
| 1600 m | " | 6 |
| 1800 m | " | 6 |
| 2000 m | E | 8 |
| 2200 m | " | 10 |
| 2400 m | E ₄ N | 8 |
| 2600 m | " | 8 |
| 2800 m | " | 6 |
| 3000 m | " | 7 |
| 3200 m | E N E | 7 |
| 3400 m | " | 8 |
| 3600 m | " | 8 |
| 3800 m | " | 8 |
| 4000 m | " | 7 |
| 4200 m | N E ₂ E | 5 |
| 4400 m | E N E | 6 |
| 4600 m | N E ₂ N | 5 |
| 4800 m | " | 6 |
| 5000 m | " | 7 |
| 5200 m | N N E | 10 |
| 5400 m | " | 10 |
| 5600 m | " | 10 |
| 5800 m | " | 12 |
| 6000 m | " | 12 |

Sonne verhindert weitere Visierung.

Sonnabend, den 17. März 1928.

7¹⁰-57

1 ei aus N ESE 2

Sicht 6 km

775.1 -0.0

Boden ESE 3

| | | |
|--------|------------------|---|
| 200 m | E | 3 |
| 400 m | " | 5 |
| 600 m | " | 8 |
| 800 m | E ₂ S | 8 |
| 1000 m | " | 8 |
| 1200 m | " | 6 |
| 1400 m | " | 6 |
| 1600 m | " | 6 |
| 1800 m | " | 8 |
| 2000 m | " | 8 |
| 2200 m | " | 7 |
| 2400 m | " | 6 |
| 2600 m | " | 3 |
| 2800 m | N E | 4 |
| 3000 m | " | 6 |
| 3200 m | " | 5 |
| 3400 m | " | 8 |

wegen Registrierballonaufstiege unterbrochen.

Ergebnisse der Messungen mit Pilotballons für Monat Januar 1928.

Nr. 1 — 2. Januar 1928 — 14⁰⁰ bis 15⁰⁰ Bew. 1 fr.-str

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 | 1390 | 1490 | 1590 | 1690 | 1790 | 1890 | 1990 | 2090 | 2190 | 2290 | 2390 | 2490 | 2590 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | SSE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | SSW | SSW | SSW | S | S | S | S | S ₂ E | S ₂ E | | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3.5 | 4 | 4 | 3.5 | 3.5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5.5 | 6.5 | 6 | 7.5 | 8 | 11 | 13 |

Nr. 2 — 3. Januar 10⁰⁰ bis 10³⁰ Bew. 8 str-cu, =²

| | | | | | | |
|------|--|-------|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | in str-cu |
| | Richtung | still | ESE | S | SSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4 | 4 | 7 | | |

Nr. 3 — 5. Januar 13⁰⁰ bis 13³⁰ Bew. cu, str-cu

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | 1990 | 2190 | 2390 | 2590 | 2790 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | WXW | SSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4-6 | 4 | 8 | 11 | 11 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 19 | 22 | 23 | 24 | |

Nr. 4 — 7. Januar 10⁰⁰—10³⁰ 1/2 Bew. 9a-cu, str-cu.

| | | | | | | | | | |
|------|--|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1290 | in str-cu |
| | Richtung | still | S | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | | |

Nr. 5 — 9. Januar 14⁰⁰—14³⁰ Bew. 10a-str, str-cu.

| | | | | | | |
|------|--|-------|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | in str-cu |
| | Richtung | still | SW | SW | WSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | 3 | 5 | 7 | |

Nr. 6 — 10. Januar 9⁰⁰—9⁰⁰ Bew. 7 str-cu (2 Schichten)

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|-----|-----|---------|-----|------|------|------|------|--|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | str-cu schicht stich 10 ⁰ |
| | Richtung | still | W,S | W,S | W,S | W,S | WSW | WSW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4 | 5 | 5 | 6str-cu | 8 | 7 | 8 | 8 | | |

Nr. 7 — 12. Januar 11⁰⁰—11³⁰ Bew. 10 str-cu _{90°}

| | | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 890 | in str-cu |
| | Richtung | still | still | W | W | W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | | 1 | 2 | 3 | |

| Nr. 18 — 24. Januar 16 ⁰⁰ —16 ⁰² Bew. 10 str-cu | | | | | | | | | | Nr. 19 — 25. Januar 16 ⁰⁰ —16 ⁰² Bew. 3 cu, str-cu, cr-cu | | | | | | | | | |
|---|--|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 |
| | Richtung | SSW | S | S ₁ W | SSW | SSW | SSW | SW | SW | | Richtung | SW | WSW | WSW | WS | W | W | W | W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 6-8 | 6 | 14 | 11 | 12 | 18 | 24 | 21 | | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4 | 6 | 7 | 8 | 11 | 14 | 14 | 15 |

| Nr. 20 — 26. Januar 9 ⁰⁰ —9 ⁰² Bew. 3 ci, str-cu | | | | | | | | | | | | | Nr. 21 — 26. Januar 13 ⁰⁰ —14 ⁰⁰ Bew. 5 ci-str, ci, cu, str-cu | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--------------------|-----|--|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 | 1390 | 1490 |
| | Richtung | SSW | S | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | | Richtung | S | S | SW ₁ S | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4-6 | 9 | 10 | 11 | 12 | 16 | 15 | 15 | 16 | 19 | 19 | | 23 | 24 | Geschwindigkeit in m. p. s. | 5-6 | 4 | 6 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 |

| Nr. 22 — 27. Januar 10 ⁰⁰ —10 ⁰² Bew. 9 str-cu, fr-str, ci | | | | | | | Nr. 23 — 27. Januar 13 ⁰⁰ —13 ⁰⁰ Bew. 10 str, ci 0 2 | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|--|-------|-----|-----|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 |
| | Richtung | SSW | SSW | SSW | SW | SW | SW | | Richtung | still | SSW | SW | SW ₁ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 2 | 4 | 6 | 7 | 9 | 11 | | Geschwindigkeit in m. p. s. | | 2 | 3 | 5 |

| Nr. 24 — 28. Januar 10 ⁰⁰ —10 ⁰² Bew. 2 str-cu = 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----|----|----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 | 1390 | 1490 | 1590 | 1690 | 1790 | 1890 | | | |
| | Richtung | still | W | W | SW | SW | SW | W | W | W | SW | SW | SW | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | | | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | 7 | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | 8 | 7 | 4 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 11 | 10 | 12 | 12 |

| Nr. 25 — 28. Januar 13 ⁰⁰ —13 ⁰² Bew. 4 str-cu, fr-str | | | | | | | Nr. 26 — 29. Januar 12 ⁰⁰ —13 ⁰⁰ Bew. 2 ci V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|------|--|--|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | 1290 | 1390 | 1490 | 1590 | 1690 | 1790 | 1890 | 1990 | 2090 | 2190 | 2290 | 2390 | 2490 | 2590 | |
| | Richtung | SSW | SSW | SSW | | Richtung | SE | SE | SE ₁ E | SE | SSE | SW ₁ S | SW ₁ S | SW ₁ S | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 3 | 4 | 5 | | Geschwindigkeit in m. p. s. | 3-5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 8 | 12 | 11 | 12 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 3 | 6 | | | | | | |

Nr. 26 — (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 390 | 370 | 390 | 410 | 430 | 450 | 470 | 490 | 510 | 530 | 550 | 570 | 590 | 610 | 630 | 650 | 670 | 690 | 710 | 730 | 750 | 770 | 790 | 810 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | SE | SE,S | S | S | S,E | S,E | S,E | S,E | S,E | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | S,E | S,E | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 7 | 4 | 8 | 9 | 6 | 9 | 12 | 12 | 8 | 10 | 11 | 11 | 9 | 10 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | 10 | |

Nr. 27 — 30. Januar 8⁵⁰ - 9²⁴ Bew. 5 ei, ei-str V

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | ENE | E | E | SE | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SE | SE | SE | SE | SE | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S,E | S,E | S,E | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 9 | 11 | 11 | 13 | 13 | 12 | 12 | 14 | 12 | 13 | 17 | 13 | 17 | 16 | |

Nr. 28 — 30. Januar 13⁰⁰ - 13³⁴ Bew. 2 ei, ei-str ∞^1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|---|
| Wind | Höhenstufe . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | Ballon verschwunden | |
| | Richtung | SE | SE | SE | S,W | WSW | WSW | WSW | SW,S | SW,S | SW,S | SSW | SSW | SSW | SSW | S | S,W | S,W | S,W | S,W | S,W | S,W | S | | S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 8 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 13 | | |

Nr. 29 — 31. Januar 13⁰⁰ - 13³⁰ Bew. 2 a-cu, cu, fr-cu

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | still | WNW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | 2 | 6 | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Ergebnisse der Messungen mit Pilotballons für Monat Februar 1928

Nr. 1. 1. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰, Bew. 10 str-cu OZ.

| | | | |
|------|--|-----|-----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 |
| | Richtung | SSW | SSW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4-6 | 8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | 1990 | 2190 | 2390 | 2590 | 2790 | 2990 | 3190 | 3390 | 3510 | 3790 | 3990 | |
| | Richtung | WSW | W | W ₂ N | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 3-5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 9 | 11 | 12 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |

Nr. 2. 2. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰, Bew. 2cu ∞⁰.

Nr. 2 (Fortsetzung)

| | | | | | | | |
|------|--|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 4190 | 4390 | 4590 | 4790 | 4990 | 5190 |
| | Richtung | NW | NW ₂ W | NW ₂ W | NW ₂ W | NW ₂ W | NW ₂ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 12 | 14 | 16 | 22 | 21 | 22 |

Nr. 3. 3. Febr. 1928, 8⁰⁰-8³⁰, Bew. 9 ci-str, a-str.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | 1990 | 2190 | 2390 | 2590 | 2790 | 2990 |
| | Richtung | Stille | S ₂ E | SSE | S | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | S ₂ W | SSW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 2 | 10 | 6 | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 15 | 16 |

Nr. 3 (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 3190 | 3390 | 3590 | 3790 | 3990 | 4190 | 4390 | 4590 | 4790 | 4990 | 5190 |
| | Richtung | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | S ₂ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 13 | 12 | 14 | 17 | 14 | 17 | 20 | 18 | 20 | 22 | 16 |

Nr. 4. 3. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰, Bew. 9ci-str-cu-a-str

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|------------------|------------------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | 1990 |
| | Richtung | Stille | S ₂ E | S ₂ W | SSW | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 1 | 4 | 6 | 10 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | |

Nr. 5. 4. Febr. 1928, 9⁰⁰-9³⁰, Bew. 10 str ∞⁰ * a

| | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|--------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 |
| | Richtung | Stille | Stille | Stille | Stille |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | | | |

Nr. 6. 4. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰, Bew. 10 str ∞⁰ * a

| | | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|--------|-----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 |
| | Richtung | Stille | Stille | Stille | Stille | NW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | | | | 2 |

Nr. 7. 6. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰, Bew. 6 cu ∞⁰

| | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 |
| | Richtung | WSW | WSW | WSW | WSW | SW ₂ W | NW ₂ W | NW ₂ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 2-5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |

Nr. 8. 7. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰. Bew. 10 str hoch ≡

| | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | in str |
| | Richtung | SSW | SSW | SW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | |

Nr. 9. 8. Febr. 1928, 9⁰⁰-9¹⁵. Bew. 9 a-str, str-cu

| | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | in str-cu |
| | Richtung | SSW | SSW | SW | SW,W | WSW | |
| | Geschwindigkeit | 3 | 4 | 6 | 12 | 14 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | |

Nr 10. 9. Febr. 1928, 14⁰⁰-14⁴⁵. Bew. 10 a-str, str-cu

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | in str-cu |
| | Richtung | S | S | S,W | SSW | SW | SW,W | |
| | Geschwindigkeit | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 8 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | | |

Nr. 11. 11. Febr. 1928, 9⁰⁰-9³⁰. Bew. 10 str-cu

| | | | | | | |
|------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | in str-cu |
| | Richtung | WSW | WSW | W | W | |
| | Geschwindigkeit | 7-10 | 12-14 | 16 | 17 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | |

Nr. 12. 13. Febr. 1928, 9⁰⁰-9⁰⁵. Bew. 10 str.

| | | | | | | |
|------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | in str |
| | Richtung | Stille | Stille | Stille | Stille | |
| | Geschwindigkeit | | | | | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | |

Nr. 13. 14. Febr. 1928. 13⁰⁰-13¹⁵. Bew. 10 str cu ci O2

| | | | | | | | |
|------|-------------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | in str-cu |
| | Richtung | W ₂ S | W ₂ S | WSW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit | 5 | 5 | 6 | 11 | 16 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | |

Nr. 14. 15. Febr. 1928, 10⁰⁰-10¹⁵. Bew. 10 ci O2-⁰

| | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|----------------------------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | in str-cu |
| | Richtung | WSW | W | W | W in rt regen ⁰ | |
| | Geschwindigkeit | 2 | 4 | 6 | 7 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | |

Nr. 15. 16. Febr. 1928. 10⁰⁰-10⁰⁵. Bew. 10 str-cu, fr-str

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | 690 | 790 | 890 | 990 | 1090 | 1190 | in str-cu |
| | Richtung | SSW | SSW | SSW | SW | SW | WSW | WSW | W ₂ S | W ₂ S | W ₂ S | WSW | |
| | Geschwindigkeit | 4 | 4 | 5 | 7 | 9 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | | | | | | | |

Nr. 16. 17. Febr. 1928, 13⁰⁰-13³⁰. Bew. 9 cu-ci, cu str-cu

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------|------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | in cu-ci |
| | Richtung | WSW | WSW | W ₂ S | W ₂ N | W ₂ N | W ₂ N | W ₂ N | |
| | Geschwindigkeit | 7-10 | 9 | 11 | 14 | 14 | 16 | 14 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | | | |

Nr. 17. 18. Febr. 1928, 10⁰⁰-10⁰⁵. Bew. 8 a-cu, str-cu

| | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|------------------|------------------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 290 | 390 | 490 | 590 | in str-cu |
| | Richtung | WSW | WSW | WSW | W ₂ S | W ₂ S | |
| | Geschwindigkeit | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | |

Nr. 18. 20. Febr. 1928 13⁰⁰-13⁰⁵. Bew. 10a-str, str-cu mam-cu

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | in str-cu |
| | Richtung | N | NSE | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | |
| | Geschwindigkeit | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | | | |

Nr. 19. 21. Febr. 1928 9⁰⁰-10⁰⁰. Bew. 1 fr-cu

| | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 990 | 1190 | 1390 | 1590 | in fr-cu |
| | Richtung | ESE | ESE | E | E | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | |
| | Geschwindigkeit | 2 | 3 | 8 | 12 | 11 | 9 | 10 | 8 | |
| | In m. p. s. . . . | | | | | | | | | |

Nr. 19. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------------------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | im Höhenstuf |
| | Richtung | E ₂ S | ESE | ESE | ESE | NE ₂ N | NE ₂ N | NE ₂ N | NE ₂ N | NE ₂ N | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | |

Nr. 20. 21. Febr. 1928, 15⁰⁰-15⁰⁰. Bew. 1 ci¹E

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | |
| | Richtung | E | E | E | E | E | ESE | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | ESE | E | SE | SE ₂ N | NNE | N | N | N | N | N | N | N | N | N ₂ W | N ₂ W | E ₂ E | S ₂ E | S ₂ E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 4-6 | 4 | 6 | 5 | 7 | 8 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Nr. 20. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | 7700 | 7900 | 8100 | 8300 | 8500 | 8700 | 8900 | 9100 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | SSW | NNW | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SSW | SSW | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | SW ₂ N | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 16 | 14 | 8 | 16 | 18 | 18 | |

Nr. 21. 22. Febr. 1928, 9⁰⁰-10⁰⁰. Bew. 0 ≡⁹

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|-------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | im Industrieamt verschwunden |
| | Richtung | Stille | SE ₂ E | ESE | ESE | ESE | NE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 10 | 12 | 12 | 13 | |

Nr. 22. 22. Febr. 1928, 13⁰⁰-13⁰⁰. Bew. 0 ≡⁹

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|------------------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | im Industrieamt verschwunden |
| | Richtung | Stille | Stille | Stille | E ₂ S | SSW | SE ₂ N | SE ₂ N | SE ₂ N | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | N ₂ E | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. | | | | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 8 | 11 | 11 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | |

Nr. 26. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | 7700 | 7900 | 8100 | 8300 | 8500 | 8700 | 8900 | 9100 | Some torn Objektiv |
| | Richtung | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 8 | 8 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 13 | 16 | 16 | 16 | 16 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | 14 | |

Nr. 26. 24. Febr. 1928, 15⁰⁰-15⁰⁰. Bew. 0⁰⁰

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 |
| | Richtung | E | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | E ₂ S | E ₂ S | E | E | E | E | E | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 |

Nr. 26. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | 7700 | 7900 | 8100 | 8300 | 8500 | 8700 | 8900 | 9100 | 9300 | 9500 | 9700 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | NW ₂ N | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | XXW | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | XXW | XXW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 7 | 6 | 9 | 8 | 8 | 10 | 8 | 9 | 10 | 14 | 14 | 12 | 12 | 14 | 17 | 16 | 22 | 22 | 18 | 22 | 22 | 22 | 19 | |

Nr. 27. 25. Febr. 1928, 9⁰⁰-9⁰⁰. Bew. 0

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|------------------|-----|------|------|------|------|--------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | Ballon geplatzt |
| | Richtung | E | E | E | E ₂ S | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3.5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 23 | |

Nr. 28. 25. Febr. 1928, 11⁰⁰-11⁰⁰. Bew. 0

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 |
| | Richtung | ESE | E | E | E ₂ S | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 3 | 4 | 5 | 11 | 15 | 12 | 16 |

Nr. 28. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | ESE | ESE | ESE | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | ESE | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 18 | 16 | 16 | 16 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 12 | 12 | 12 | 14 | 13 | 10 | 12 | 9 | 9 | 8 | 6 | 7 | 2 | |

Nr. 29. 27. Febr. 1928, 10⁰⁰-10⁰⁷. Bew. 0 \equiv 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|------------------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|----|----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | | |
| | Richtung | Stille | Stille | NE | NE | E | E ₂ S | ESE | ESE | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE | SE | SE | SE | NE | SE | SE | Im Nebel |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | | | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 10 | 10 | 9 | 12 | 9 | 12 | 12 | |

Nr. 30. 27. Febr. 1928, 12⁰⁰-13⁰⁷. Bew. 0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 190 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300 | |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | E | E | ESE | ESE | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | SE | SE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 3 | 4 | 10 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 7 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 8 | 7 | 9 | 8 | 7 | 9 | 9 | 8 | 8 | 12 |

Nr. 30. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | 7700 |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 11 | 11 | 12 | 13 | 12 | 12 | 9 | 9 | 11 | 10 | 10 | 10 |

Nr. 31. 28. Febr. 1928, 10⁰⁰-11⁰⁰. Bew. 0 \equiv 0

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 100 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 |
| | Richtung | E | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | ESE | E ₂ S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 7 | 10 |

Nr. 31. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 1500 | 1700 | 1900 | 2100 | 2300 | 2500 | 2700 | 2900 | 3100 | 3300 | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300 | 5500 | 5700 | 5900 | 6100 | 6300 | 6500 | 6700 |
| | Richtung | E ₂ S | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE | SE | SE ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S | S | S | S | S | S | S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 12 | 10 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | 6 | 8 | 6 | 9 | 8 | 9 | 9 | 7 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |

Nr. 31. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 6900 | 7100 | 7300 | 7500 | 7700 | 7900 | 8100 | 8300 | 8500 | 8700 | 8900 | 9100 | 9300 | 9500 | 9700 | 9900 | 10100 | 10300 | 10500 | 10700 | 10900 | 11100 | 11300 | 11500 | 11700 | 11900 | |
| | Richtung | WSW | SW ₂ S | WSW | SW | SW | SW | SW | S | S | S | S | S | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S | SW ₂ S | S | SSE | SSE | SSE | SSE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 8 | 10 | 10 |

| Nr. 31. (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | Nr. 32. 28. Febr. 1928, 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ . Bew. 3 ci, a-cu | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 12190 | 12300 | 12500 | 12700 | 12900 | 13100 | 13300 | 13500 | 13700 | Höhen- verrechnung | Wind | Höhenstufe . . . m | 190 | 390 | 590 | 790 | 930 | 1190 | 1390 | 1590 | 1790 | 1930 | 2190 | 2390 |
| | Richtung | SSE | SSE | SSE | SSE | SSE | SSE | SSE | SSE | SSE | | | E | E | E | E | ESW | ESE | SE ₂ S | SE ₁ S | SE | SE | SE | ESE | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 0 | 8 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 12 | 12 | | | 12 | 2-3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 |

| Nr. 31. (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 2590 | 2790 | 2990 | 3190 | 3390 | 3590 | 3790 | 3990 | 4190 | 4390 | 4590 | 4790 | 4990 | 5190 | 5390 | 5590 | 5790 | 5990 | 6190 | 6390 | 6590 | 6790 |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | S | S | S | SSW | SSW | SSW | SW ₂ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SW ₁ W | SSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 11 | 9 | 9 | 9 | 8 | 4 |

Ergebnisse der Messungen mit Pilotballons für Monat März 1928.

| Nr. 1. 1. März 1928, 13 ⁰⁰ -13 ³⁰ . Bew. 10 a-str, str-cu | | | | | | | | | | | | Nr. 2. 3. März 1928, 12 ⁰⁰ -13 ³⁰ . Bew. 0 ∞ a | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|--------------------|-------|-------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | Höhen- verrechnung | Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 |
| | Richtung | E | E | E | ESE | SE ₁ E | SE ₁ W | SW ₁ S | SW ₁ S | SW ₁ S | | | still | still | still | still | S | S | S | S | S | S | SSW | SSW | SE ₁ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3-5 | 4 | 3 | 4 | 6 | 6 | 7 | 8 | 7 | | | 7 | | | | | 1 | 7 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 8 |

| Nr. 2. (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | 6189 | 6389 | 6589 | 6789 | 6989 | 7189 | 7389 | 7589 |
| | Richtung | S | S | S | NNE | SSE | SE | E | E | E | E ₁ N | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | SE | SE | SE | SE | SE | SE ₁ S | SE ₁ S | SE ₁ S | SE ₁ S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 5 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 |

Nr. 3. 5. März 1928, 12⁰⁰-13⁰⁰. Bew. 0⁰⁰

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | |
| | Richtung | E | E | E | SE | S | S | S | S | S | S | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | SE ₂ E | ESE | ESE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 15 | 13 | 14 | 15 | 14 | 12 | 11 | 7 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | |

Nr. 3. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------------------|------------------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | 6189 | 6389 | 6589 | 6789 | 6989 | 7189 | 7389 |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | ESE | SE | SE ₂ E | SE | SE | E ₂ S | E ₂ S | SE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 10 | 11 | 7 | 10 | 9 | 8 | 9 | 8 | 11 | 7 | 12 |

Nr. 4. 6. März 1928, 12⁰⁰-13⁰⁰. Bew. 1 fr-cu⁰⁰

| | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 |
| | Richtung | S | S ₂ W | SSW | SW | WSW | WSW | W | W | W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 10 |

Nr. 4. (Fortsetzung)

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------------------|------------------|------------------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 |
| | Richtung | W | W | W ₂ S | W ₂ S | W ₂ S | W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 11 | 9 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Nr. 5. 7. März 1928, 10⁰⁰-10⁰⁰. Bew. 10 str-cu⁰⁰

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 |
| | Richtung | W ₂ S | WSW | WSW | WSW | WSW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 |

Nr. 6. 8. März 1928, 13⁰⁰-13⁰⁰. Bew. \equiv str

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | 1089 | 1189 |
| | Richtung | still | still | still | still | still | still | still | still | still | NNW | NNW |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | | | | | | | | | | 2 | 2 |

Nr. 7. 9. März 1928, 9⁰⁰-9⁰⁰. Bew. 9 str-cu⁰⁰

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 |
| | Richtung | NE | NE | NE | ENE | ENE | E | E ₂ S | ENE | ENE | ENE | ENE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Nr. 8. 12. März 1928, S⁰⁰-S⁰⁰. Bew. 10 str⁰⁰

| | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 |
| | Richtung | E | E | E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 4 |

Nr. 9. 12. März 1928, 10⁰⁰-10⁰⁰. Bew. 10 str⁰⁰

| | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 |
| | Richtung | ESE | E | E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4-6 | 5 | 4 |

Nr. 10. 12. März 1928, 15⁰⁰-15⁰⁰. Bew. 1 fr-cu

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | ENE | E | E | E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3-5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 |

Nr. 11. 13. März 1928, 8⁰⁰-8⁰⁴. Bew. 10 str ∞^0

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | E | E | in str |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2-4 | 4 | 5 | 5 | 8 | |

Nr. 12. 13. März 1928, 8⁰⁷-8¹¹. Bew. 10 str ∞^0

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|------------------|------------------|-----|-----|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | E ₂ S | E ₂ S | E | E | in str |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3-5 | 3 | 7 | 8 | 5 | 4 | 5 | |

Nr. 13. 14. März 1928, 7⁰⁴-7⁰⁶. Bew. 10 str

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | |
| | Richtung | NE | N | S | NE ₂ E | NE ₂ E | in str |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2-3 | 2 | 4 | 4 | 7 | |

Nr. 14. 14. März 1928, 8⁰⁰-8⁰⁴. Bew. \equiv

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|-----|-------|-------|-----|------------------|------------------|------------------|-----|------|----------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | 1089 | |
| | Richtung | still | NW | NW, W | NW, N | NYW | N ₂ W | N ₂ E | N ₂ E | NNE | NNE | in Nebel |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |

Nr. 15. 15. März 1928, 8⁰⁰-8⁰³. Bew. 10 str

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-------------------|-------------------|--------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | |
| | Richtung | NE | NE | NE ₂ N | NE ₂ E | in str |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 2 | 3 | |

Nr. 16. 16. März 1928, 7⁰⁰-7⁰⁷. Bew. 0 ∞^0

| | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|---|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | |
| | Richtung | E | ESE | ENE | E ₂ S | E | E | E | E | unterbrochen wegen Registrierballonmangel |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 3 | 8 | 7 | 8 | 9 | 6 | |

Nr. 17. 16. März 1928, 9⁰⁵-9⁰⁹. Bew. 1 cu

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 |
| | Richtung | E | E | E | E | E | E | E | E | E | E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3-5 | 3 | 8 | 10 | 13 | 12 | 10 | 6 | 7 | 8 | 10 | 9 | 9 | 10 |

Nr. 18. 16. März 1928, 15⁰⁰-16⁰⁰. Bew. 0

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|
| Wind | Höhenstufe . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 |
| | Richtung | E | E | E | E | E | E ₂ S |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 6-8 | 8 | 5 | 4 | 6 | 8 |

Nr. 18. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|-------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|-----|
| Wind | Höhenstufe . . m | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | 6189 | |
| | Richtung | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E | E | E ₂ N | E ₂ N | E ₂ N | E ₂ N | E ₂ N | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | NE ₂ E | ENE | NE ₂ N | NE ₂ N | NE ₂ N | NNE | NNE | NNE | NNE | NNE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 6 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |

Senke ver-
hindert wei-
tere Vollerang

Nr. 19. 17. März 1928, 7^h-7^h1. Bew. I ci¹⁰⁰ N

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|------|---|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | wegen Registrierballonaufstieg unterbrochen |
| | Richtung | ESE | E | E | E | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | E ₂ S | NE | NE | NE | NE | NE | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 5 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 7 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | |

Nr. 20. 19. März 1928, 9^h10-9^h15. Bew. 9 a-cu, str-cu

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|------|------|------|------|----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | in 100 m |
| | Richtung | still | SE ₂ S | S | S | S | SE ₂ E | E | S | S | S | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |

Nr. 21. 19. März 1928, 14^h15-14^h15. Bew. 5 ci, ci-str a-cu

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 |
| | Richtung | SSE | SSE | S | S | S | S | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E | S ₂ E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |

Nr. 21. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | in 100 m |
| | Richtung | N ₂ W | N ₂ W | NW ₂ N | NW | NW | NW | NW | NW | NW | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 7 | 7 | 8 | 12 | 11 | 11 | 13 | 13 | |

Nr. 22. 20. März 1928, 10^h10-11^h10. Bew. I ci¹ W

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|------------------|------------------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 |
| | Richtung | E | E | E | E | E ₂ S | E ₂ S | ESE | ESE |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 7-10 | 5 | 6 | 10 | 9 | 8 | 9 | 9 |

Nr. 22. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | 6189 | 6389 | 6589 | 6789 | 6989 | |
| | Richtung | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | ESE | E | ESE | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE | NE | N ₂ E | NNE | NNE | N | N | N | N | N | N | N | N |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 8 | 9 | 10 | 12 | 8 | 8 | 9 | 9 | 11 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 14 | 15 | 16 | 16 | 15 | 16 | 16 | 16 |

Nr. 22. (Fortsetzung)

| | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|---------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 7189 | 7389 | 7589 | |
| | Richtung | S | S | S | Ballen verschwunden |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 16 | 16 | 18 | |

Nr. 23. 20. März 1928, 15^h11-16^h15. Bew. O.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 |
| | Richtung | E | E | E | E | E | E ₂ S | E ₂ S | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E | SE ₂ E |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 9-12 | 5 | 6 | 10 | 10 | 12 | 13 | 11 | 11 | 10 | 12 | 12 | 12 | 13 |

Nr. 23. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | 6189 | 6389 | 6589 | 6789 | 6989 | 7189 | 7389 | 7589 | 7789 | Somme ver- hindert wei- tere Verfolg. |
| | Richtung | SE, E | ESE | ESE | ESE | ESE | E, N | E | E | E, N | ENE | NE | NE, E | NNE | NE | NE | N | S | N, E | N, E | N, E | S | N, W | N, W | N, W | N, W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 14 | 13 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 14 | 14 | 12 | 7 | 12 | 10 | 9 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 16 | 18 | |

Nr. 24. 21. März 1928, 8⁰⁰-8⁰⁰. Bew. 10 str. * Fl.

| | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|--------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | in str. * Fl |
| | Richtung | E | E | E, N | E, S | S, E | S, W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 5-7 | 3 | 5 | 6 | 4 | 4 | |

Nr. 25. 22. März 1928, 14⁰⁰-14⁰⁰. Bew. 10a-str. str. cu

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|------|-----|------|------|------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | in str-cu |
| | Richtung | SSE | SSE | S, E | S | S, W | SSW | S, W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4-6 | 4 | 6 | 8 | 12 | 12 | 14 | |

Nr. 26. 23. März 1928, 9⁰⁰-9⁰⁰. Bew. 3 ci, a-cu, a-str.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 |
| | Richtung | SSE | SSE | SSE | S | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SSW | SW, S | SW, S | SW, S | SW, S | SW, S | SW, S | SW, S | SSW | SSW | SSW | S, W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 5 | 5 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 12 | 12 | 14 | 11 | 15 | 14 | 14 | 14 | 10 | 11 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 11 |

Nr. 26. (Fortsetzung)

| | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 5389 | 5589 | Ballon verschwunden |
| | Richtung | S, W | S, W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 7 | 10 | |

Nr. 27. 23. März 1928, 13⁰⁰-13⁰⁰. Bew. 8 ci, ci-str, cu

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | in cu |
| | Richtung | S, N | S, E | S, E | S, E | S | S | S | S | S | S, W | SSW | SSW | SSW | SSW | SW, S | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4-6 | 4 | 7 | 8 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 14 | 14 | 12 | 13 | 12 | 13 | |

Nr. 28. 23. März 1928, 16⁰⁰-16⁰⁰. Bew. 8 ci, cu-ci, cu

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|------|----------|------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1789 | in cu-ci | |
| | Richtung | SSW | SSW | SSW | SSW | SW, S | SW, S | SSW | S, W | | S, W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4 | 4 | 5 | 6 | 8 | 8 | 7 | 8 | | 6 |

Nr. 29. 24. März 1928, 12⁰⁰-12⁰⁰. Bew. 10 a-str, str-cu

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | in str-cu |
| | Richtung | SSW | SSE | S | SSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4 | 2 | 2 | 2 | |

Nr. 30. 26. März 1928, 10⁰⁰-10⁰⁵. Bew. 10 str-cu ^{00 1}

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|------------------|-----|-----|-----|------|------|------------------|------------------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | in str-cu |
| | Richtung | NNE | N ₂ E | N | NNE | NNE | NNE | NNE | N ₂ E | N ₂ E | NE | NE | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | NE ₂ E | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 8 | 8 | 5 | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | |

Nr. 31. 26. März 1928, 13⁰⁰-13⁰⁵. Bew. 10 a-cu, str-cu ^{00 1}

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | in str-cu |
| | Richtung | N | N | N | N | N | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | |

Nr. 32. 26. März 1928, 16⁰⁰-16⁰⁵. Bew. 9 a-cu, cu, str-cu ^{00 0}

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|------|------------------|------------------|------|------|------|-------------------|-------------------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | in str-cu |
| | Richtung | NNE | NNE | N ₂ E | N | N | N | N ₂ W | N ₂ W | N | N | N | NE ₂ E | NE ₂ E | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | |

Nr. 33. 27. März 1928, 9⁰⁰-9⁰⁵. O ^{00 3}

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | in \equiv |
| | Richtung | still | WSW | WSW | NW | N ₂ W | N ₂ W | N ₂ W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

Nr. 33. (Fortsetzung)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | 2989 | 3189 | 3389 | 3589 | 3789 | 3989 | 4189 | 4389 | 4589 | 4789 | 4989 | 5189 | 5389 | 5589 | 5789 | 5989 | in \equiv | |
| | Richtung | N ₂ W | NW | SW | NW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | WSW | SW | SW | SW | SW | SSW | SSW | SW ₂ W | SW ₂ W | SW ₂ W | SW ₂ W | | SW ₂ W |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 9 | | 7 |

Nr. 34. 27. März 1928, 14⁰⁰-14⁰⁵. Bew. 2 cu

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------------------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | 2189 | 2389 | 2589 | 2789 | cu scheidet sich vor |
| | Richtung | WSW | WSW | W | W | W | WSW | WSW | still | S | SSW | SSW | SSW | SW | SW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

Nr. 35. 28. März 1928, 10⁰⁰-10⁰⁵. Bew. 10 str-cu

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | in str-cu |
| | Richtung | W | W | W | W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 4 | 4 | 4 | 4 | |

Nr. 36. 28. März 1928, 16⁰⁰-16⁰⁵. Bew. 8 a-str, str-cu, cu-ni

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|------|------|------|------|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 389 | 589 | 789 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | in str-cu |
| | Richtung | W | W | W | W | W | W ₂ S | WSW | WSW | WSW | WSW | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | |

Nr. 37. 29. März 1928, 10⁰⁰-10⁰⁵. Bew. 5 str-cu, cu ^{00 1}

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | in str-cu |
| | Richtung | WSW | W | W | W | W | |
| | Geschwindigkeit in m. p. s. . . . | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |

| Nr. 38. 29. März 1928, 13 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ . Bew. 8 cu, str-cu | | | | | | | | | | Nr. 39. 29. März 1928, 16 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ . Bew. 7 ci, ci-str cu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung | WSW | WSW | SW,W | SW,W | SW,W | SW,W | SW,W | SW,W | SW,W | in str-cu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 8 | 8 | | | <table border="1"> <tr> <td>Höhenstufe . . . m</td> <td>189</td><td>289</td><td>389</td><td>489</td><td>589</td><td>689</td><td>789</td><td>889</td><td>989</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>Richtung</td> <td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td><td>SW</td> <td colspan="10">in ci</td> </tr> <tr> <td>Geschwindigkeit in m, p, s, . . .</td> <td>2</td><td>4</td><td>4</td><td>5</td><td>9</td><td>11</td><td>11</td><td></td><td></td> <td colspan="10"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | | | | | | | | | | | Richtung | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | in ci | | | | | | | | | | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 2 | 4 | 4 | 5 | 9 | 11 | 11 | | | | | | | | | | | |
| Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Richtung | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | in ci | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 2 | 4 | 4 | 5 | 9 | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. 40. 30. März 1928, 9 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ . Bew. 9 ci, a-cu, str-cu | | | | | | | | | | Nr. 41. 30. März 1928, 13 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ . Bew. 6 ci, ci-str cu | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----------|------|------|------|------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW,W | in str-cu | | | | | | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 3 | 3 | 4 | 8 | 10 | 10 | 14 | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | 1989 | | | | | | | | | | |
| | Richtung | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | in ci | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 5-7 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 19 | 24 | 22 | 23 | | | | | in ci | | | | | | | | | |

| Nr. 42. 30. März 1928, 13 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ . Bew. 7 ci, ci-str cu cu-ni | | | | | | | | | | Nr. 43. 30. März 1928, 16 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ . Bew. 9 ci, ci-str a-str, cu-ni, cu | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-------|------|------|------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | | | | | in cu | | | | | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 7-8 | 5 | 8 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | 689 | 789 | 889 | 989 | 1189 | 1389 | 1589 | 1789 | | | | | | | | | | |
| | Richtung | S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | SW,S | in cu-ni | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 3 | 7 | 9 | 12 | 9 | 13 | 10 | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. 44. 31. März 1928, 11 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ . Bew. 10 ni O ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Wind | Höhenstufe . . . m | 189 | 289 | 389 | 489 | 589 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Richtung | S | still | still | still | still | | | | | in ni O ¹ | | | | | | | | | |
| | Geschwindigkeit in m, p, s, . . . | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tägliche Beobachtungen der meteorologischen Station Saarbrücken.

Vorbemerkungen.

Im Nachstehenden veröffentlichen wir die täglichen Beobachtungen an der Flugwetterwarte Saarbrücken, und zwar für die drei Beobachtungstermine 08, 11 und 14 Uhr. Da die Flugwetterwarte nur werktags besetzt war, fehlen die Angaben für die Sonntage. Ebenso hat es sich nicht vermeiden lassen, daß durch gelegentliche Abwesenheit des Beobachters (um z. B. Instrumente für aerologische Aufstiege eichen zu lassen) noch weitere Lücken entstanden sind.

Für die oben genannten Termine teilen wir nachstehend Temperatur, rel. Feuchtigkeit, Windrichtung und Stärke (in Metern/Sekunde), schließlich die Himmelsbedeckung, getrennt nach hohen, mittleren und tiefen Wolkenarten und Größe, Gesamtbedeckung und Höhe der tiefsten Wolken mit. Letztere ist überwiegend geschätzt. Da jedoch täglich meist zwei Pilotmessungen gemacht wurden, dürfte der Schätzung ein hohes Maß von Zuverlässigkeit zukommen. Als letzte Beobachtung findet sich für jeden Termin die Sicht. Zu jedem Tag wurden, soweit Beobachtungen vorliegen, die bei einzelnen Terminen festgestellten Hydrometeore und Nebel als internationales Zeichen eingetragen. Als Bemerkungen sind Angaben über Art und Dauer der Niederschläge eingetragen.

Es ist beabsichtigt, die von jetzt an beobachteten Luftdrucke, Extremtemperaturen und Niederschlagsangaben später gleichfalls zu veröffentlichen.

Besondere Aufmerksamkeit wendet die hiesige Wetterwarte dem Studium der Wolkenarten und Wolkenformen zu. Es hat sich ermöglichen lassen, daß täglich zwei photographische Aufnahmen gemacht werden, soweit nicht dichter Nebel jede Aufnahme ausschließt. Für die nächste Nummer dieser Zeitschrift ist beabsichtigt, einige davon zum Abdruck zu bringen.

Januar 1928.

| 08 Uhr | | | | | | | | | | | | | | 11 Uhr | |
|--------|-----------------|-------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|--------|---|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|------------|----------|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. Bedeckung | | | | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. Bedek- | | 15. |
| | | | | Höhe | Mittlere | Tiefe | Gesamt | | | | | | Höhe | Mittlere | |
| Datum | Tempe- ratur | Feuch- tigkeit | Windstärke und Richtung | | | | | Untere Grenze der tiefsten Wolken | Sicht km | Tempe- ratur | Feuch- tigkeit | Windstärke und Richtung | | | |
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | -3,8 | 87 | SO 2 | | | 10 str | 10 | 300 | 2 | -2,8 | -90 | SSO 1 | | | |
| 3. | -6,0 | 82 | still | | | | — | — | 0,6 | -2,5 | 87 | still | | | |
| 4. | -1,8 | 87 | still | | | 10 str | 10 | 70 | 0,5 | 2,1 | 95 | still | | | |
| 5. | 3,7 | 92 | SSW 3 | | | 10 ni | 10 | 200 | 0,6 | 5,2 | 89 | WSW 3 | | | |
| 6. | 2,0 | 92 | SW 5 | | | 10 ni | 10 | 100 | 1 | 2,0 | 92 | SW 6 | | | |
| 7. | 3,5 | 89 | still | | 3 acu 4 str cu | | 7 | 1000 | 2 | 5,2 | 82 | SW 2 | | 5 acu | |
| 8. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | 6,5 | 96 | still | | | 10 str cu | 10 | 600 | 0,7 | 7,2 | 93 | still | | | |
| 10. | 5,4 | 97 | still | | 1 astr | 7 str cu | 8 | 1000 | Boden- nebel | 7,8 | 91 | still | | | |
| 11. | 7,8 | 92 | SSW 3 | | | 10 ni 9 str cu 1 str | 10 | 400 | 1 | 7,9 | 95 | SSW 1 | | | |
| 12. | 3,8 | 88 | still | | | | 10 | 400 | 0,4 | 5,2 | 86 | still | | | |
| 13. | 3,8 | 92 | SW 5 | | | 10 str cu | 10 | 200 | 1 | 4,5 | 93 | SW 5 | | | |
| 14. | 5,5 | 90 | SW 3 | | | 10 str cu | 10 | 200 | 2 | 5,5 | 90 | SW 2 | | | |
| 15. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | 3,5 | 92 | S 3 | 3 ci str | 1 astr | 4 str cu | 8 | 400 | 2 | 4,6 | 90 | S 5 | | | |
| 17. | 6,0 | 89 | WSW 2 | | | 10 str cu | 10 | 600 | 2 | 5,8 | 86 | SW 2 | | | |
| 18. | 2,8 | 90 | still | | | 10 str | 10 | 200 | 2 | 3,0 | 87 | still | | | |
| 19. | 2,0 | 95 | SSO 3 | | | 10 ni | 10 | 400 | 0,7 | 2,8 | 94 | S 3 | | | |
| 20. | 2,6 | 90 | still | | | 10 str | 10 | 200 | 1 | 3,0 | 87 | NW 2 | | | |
| 21. | 2,4 | 97 | still | | | 10 str cu | 10 | 200 | 2 | 4,2 | 87 | SSO 2 | 1 ci | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23. | 4,2 | 90 | still | 3 acu | | 5 str cu | 8 | 600 | 2 | 4,2 | 93 | still | | | |
| 24. | 2,0 | 84 | SSW 3 | | | 10 str 3 str cu 1 cu | 10 | 400 | 4 | 2,9 | 83 | SSW 5 | | | |
| 25. | 4,0 | 84 | SSW 5 | | | | 5 | 1400 | 3 | 6,0 | 75 | SW 5 | | | |
| 26. | 2,8 | 90 | S 2 | 1 ci | 3 acu | 1 str cu | 5 | 2400 | 10 | 4,8 | 77 | S 4 | 1 ci | | |
| 27. | 2,5 | 78 | SW 2 | | | 8 str cu | 8 | 1000 | 3 | 4,8 | 71 | SSW 1 | | 3 astr | |
| 28. | -1,2 | 94 | still | | | | 10 | — | 0,3 | 1,5 | 88 | still | | | |
| 29. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | -0,9 | 89 | still | 2 ci 3 ci str | | | 5 | 10000 | 1 | 2,3 | 78 | still | 2 ci | 1 acu | |
| 31. | 2,0 | 97 | still | | | 10 str cu | 10 | 400 | 0,5 | 4,8 | 81 | WNW 2 | | 5 acu | |

Januar 1928.

14 Uhr

| 16. kung | 17. | 18. Untere Grenze der tiefsten Wolken | 19. Sicht km | 20. Tempe- ratur | 21. Feuch- tigkeit | 22. Windstärke und Richtung | 23.-26. Bedeckung | | | | 27. Untere Grenze der tiefsten Wolken | 28. Sicht km | 29. Bemerkungen |
|-------------|-----|--|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------|------------------|--------|--|--------------------|--|
| | | | | | | | hohe | mittlere | Tiefe | Gesamt | | | |
| 10 str | 10 | 400 | 2 | - 1,0 | 85 | SSO 3 | | | 10 str | 10 | 700 | 3 | |
| 10 str cu | 10 | 600 | 0,8 | - 1,1 | 89 | still | | | 10 ni | 10 | 300 | 0,7 | 13 ²⁰ bis 16 ⁰⁰ *0 |
| 10 str | 10 | 50 | 0,7 | - 2,0 | 92 | SSW 2 | | | 10 str | 10 | 50 | 0,6 | |
| 9 str cu | 9 | 300 | 1 | - 5,2 | 86 | W 4 | | | 7 str cu | 9 | 1000 | 2 | ☉ ⁰⁻¹ n bis 10 ⁰⁵ |
| 10 ni | 10 | 100 | 1 | - 3,2 | 97 | SW 7 | | | 2 cu 10 ni | 10 | 100 | 1 | n. n. tags ☉ ⁰⁻¹ ztw. *0 bis 11 |
| 4 str cu | 9 | 1200 | 2 | - 6,5 | 69 | still | 1 ci str | 2 astr | 2 str cu | 5 | 1500 | 5 | |
| 10 str cu | 10 | 700 | 1 | 8,2 | 87 | still | | 1 astr | 9 str cu | 10 | 800 | 1,5 | 16 ⁰⁰ ☉-Tropfen |
| 7 str cu | 7 | 1200 | 1 | 10,0 | 86 | still | | | 7 str cu | 7 | 1400 | 2,5 | ☉ bis 9 ⁰⁰ dann ∞ bis 11 ⁰⁰ |
| 10 ni | 10 | 400 | 0,8 | 7,0 | 97 | still | | | 10 ni | 10 | 400 | 0,4 | tags ☉ ⁰ |
| 10 str cu | 10 | 600 | 0,6 | 5,2 | 86 | still | | | 10 str cu | 10 | 700 | 1 | ∞ ² bis 11 ⁰⁰ |
| 10 ni | 10 | 200 | 1,5 | 5,0 | 97 | SW 4 | | | 10 ni | 10 | 200 | 1,5 | ab 9 ⁰⁰ ☉ ⁰⁻¹ |
| 10 str cu | 10 | 300 | 2 | 7,0 | 84 | SW 2 | | | 9 str cu | 9 | 500 | 3 | |
| 9 str cu | 9 | 600 | 2 | 6,3 | 85 | SSW 5 | | | 9 str cu | 9 | 600 | 5 | ab 13 ⁰⁰ ztw. ☉-Tr. |
| 7 str cu | 7 | 800 | 2 | 6,9 | 81 | SW 2 | | 2 astr | 2 cu 5 str cu | 9 | 2000 | 6 | |
| 10 str | 10 | 200 | 2 | 3,0 | 97 | still | | | 10 str | 10 | 200 | 2 | tags ☉ |
| 10 ni | 10 | 400 | 0,7 | 5,6 | 89 | WNW 6 | | 5 astr | 5 str cu | 10 | 600 | 5 | ☉ ⁰⁻¹ bis 13 ¹⁰ |
| 10 str | 10 | 300 | 1 | 3,2 | 81 | still | | | 10 str | 10 | 600 | 5 | ∞ ⁰⁻¹ tagsüber |
| | 1 | 9000 | 7 | 6,8 | 76 | S 1 | 1 ci | | 7 str cu | 8 | 3000 | 6 | |
| 10 str cu | 10 | 800 | 2 | 5,0 | 87 | W 2 | | | 9 str cu | 9 | 800 | 3 | |
| 10 str | 10 | 600 | 4 | 4,2 | 71 | SSW 8 | | | 10 str cu | 10 | 700 | 4 | ab 17 ¹⁵ bis n. ☉ ⁰ |
| 3 str cu | 3 | 1500 | 6 | 7,0 | 69 | WSW 3 | | | 9 str cu | 9 | 1600 | 9 | |
| 1 cu | 1 | 9000 | 12 | 6,8 | 70 | S 5 | 4 ci | 2 ci str | 1 str cu 1 cu | 6 | 1600 | 12 | |
| 6 str cu | 9 | 1000 | 4 | 5,2 | 80 | still | | | 10 str | 10 | 600 | 4 | 12 ⁰⁰ bis 13 ⁰⁰ ☉-Tr. |
| 3 str cu | 3 | 400 | 0,8 | 4,2 | 82 | S 2 | | | 9 fr str | 9 | 400 | 4 | ☉ bis 11 ⁰⁰ |
| | 3 | 4000 | 4 | 6,5 | 87 | SO 2 | 1 ci | | | 2 | 10000 | 2 | |
| 5 str cu | 9 | 500 | 3 | 6,2 | 64 | still | 2 ci str | 1 acu | 1 cu | 2 | 1800 | 6 | a ☉ bis 11 ⁰⁰ dann ∞ ⁰ |

Februar 1928.

14 Uhr

| 16. | | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | | | | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | |
|--------------------------|----|--------|-----------------------------------|----------|------------|--------------|-------------------------|-----------|--|--|--|------|-----------------------------|-------|--------|-----------------------------------|---|-------------|
| Tiefe | | Gesamt | Untere Grenze der tiefsten Wolken | Sicht km | Temperatur | Feuchtigkeit | Windstärke und Richtung | Bedeckung | | | | Hohe | Mittlere | Tiefe | Gesamt | Untere Grenze der tiefsten Wolken | Sicht km | Bemerkungen |
| ☉ ⁰ 10 ni | 10 | 200 | 2 | 5,2 | 94 | SSW 5 | | | | | | | ☉ Tr | 10 | 200 | 3 | Regen ab nachts bis 13 ⁰⁰ Uhr, und von 17 ⁰⁰ nachts | |
| ∞ ¹ fr str | 8 | 300 | 1,5 | 5,9 | 73 | WNW 3 | | | | | | | ∞ ⁰ 2 cu | 2 | 1400 | 3 | Dunst von 8—14 ⁰⁰ Uhr | |
| 8 cu, str | 8 | 4000 | 5 | 3,5 | 65 | still | 1 ci str | | | | | | 8 str cu | 9 | 1800 | 4 | ab 14 ⁰⁰ * 0-1 bis nachts | |
| ∞ ⁰ 10 str | 10 | 300 | 1,5 | 2,7 | 86 | still | | | | | | | ∞ ⁰ 10 str | 10 | 400 | 1 | Den ganzen Tag ☐ ∞ 0-1 von | |
| 1 fr cu | 6 | 1200 | 2 | 7,2 | 65 | WNW 4 | | | | | | | ∞ ⁰ 3 cu | 3 | 1200 | 5 | von nachts bis 9 ⁰⁰ ☉ * 10 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ ∞ 0 | |
| 3 cu ∞ ¹ | 10 | | 0,9 | 3,0 | 87 | S 2 | | | | | | | 10 str | 10 | 350 | 2 | ∇ = 0-1 bis 12 ⁰⁰ nachm. zfw. ☉ Tr. | |
| Hoch-Nebel | 10 | 1000 | 5 | 7,0 | 76 | S 2 | | | | | | | 10 str cu | 10 | 1200 | 6 | ab 17 ⁰⁰ ☉ 0-1 bis nachts ab 16 ⁰⁰ Staub ☉ 0 | |
| 10 str cu | 10 | 400 | 4 | 6,9 | 75 | SSW 3 | | 10 astr | | | | | 3 str cu | 10 | 500 | 6 | von Nachts-Nachts | |
| 10 str | 10 | 400 | 2,5 | 7,0 | 88 | SSW 5 | | | | | | | 10 ni | 10 | 400 | 3 | ☉ 0-1 | |
| 10 ni | 10 | 200 | 3 | 7,0 | 74 | W 8 | | | | | | | 7 str cu | 7 | 500 | 10 | 10 ⁰⁰ ☉ Tr, 1 ⁰⁰ -15 ☉ 0 △ Böe ab 12 ⁰⁰ , 20 | |
| 10 str | 10 | 300 | 1 | 4,2 | 97 | S 1 | | | | | | | ☉ ⁰ 10 ni | 10 | 100 | 1 | Staub ☉ 0 bis 9 ⁰⁰ | |
| 10 str cu | 10 | 300 | 3 | 9,2 | 95 | WSW 2 | | | | | | | ☉ ⁰ 10 ni | 10 | 100 | 1 | ab 13 ⁰⁰ - Nachts ☉ 0-1 ab 9 ⁰⁰ ☉ Tr, ab 9 ⁰⁰ , 20 | |
| 10 str | 10 | 200 | 4 | 11,9 | 91 | WSW 2 | | | | | | | ☉ ⁰ 10 ni | 10 | 250 | 2 | ab 13 ⁰⁰ Nachts Nordb 1135-45 ☉ 0 ab 1230 ☉ 0-1 bis Nachts | |
| 10 str cu | 10 | 1000 | 6 | 11,5 | 72 | SSW 3 | | | | | | | 10 str cu | 10 | 600 | 10 | ab 9 ⁰⁰ ☉ △ böe 1050-1100 nachm. kurze Böen mit △ u. ☉ | |
| 8 str cu | 9 | 300 | 5 | 7,0 | 55 | WNW 9 | | 1 astr | | | | | 2 cu | 8 | 1000 | 7 | ∞ 0-1 bis 10 ⁰⁰ | |
| 8 str cu | 8 | 400 | 3 | 7,2 | 60 | W 2 | | | | | | | 7 str cu | 7 | 500 | 3 | ∞ 0-11 ⁰⁰ | |
| 2 astr ∞ ⁰ | 5 | 800 | 5 | 9,0 | 76 | N 3 | | | | | | | ∞ ⁰ 10 str cu | 10 | 1200 | 6 | ∞ 0-14 ⁰⁰ | |
| 5 str cu | 1 | 300 | 5 | 8,0 | 63 | ESE 5 | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 10 | ☐ 0-1 bis 10 ⁰⁰ | |
| ∞ ⁰ | 0 | | 4 | 7,8 | 61 | still | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 7 | ∞ 0-1 bis abends | |
| ∞ ⁰ | 0 | | 5 | 9,5 | 51 | E 4 | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 8 | ☐ 0-1 bis 10 ⁰⁰ | |
| ∞ ¹ | 1 | | 5 | 8,2 | 58 | ESE 3 | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 7 | ∞ 0-1 bis 14 ⁰⁰ | |
| ∞ ¹ | 0 | 10 | | 7,0 | 43 | E 9 | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 12 | ☐ 0-1 bis 9 ⁰⁰ ∞ 0-1 bis abends | |
| ∞ ⁰ | 0 | 1 | | 10,5 | 48 | N 3 | | | | | | | ∞ ⁰ | 0 | | 10 | ☐ 0-1 bis 11 ⁰⁰ ∞ 0 bis 14 ⁰⁰ | |
| ∞ ⁰ | 0 | 10 | | 9,8 | 53 | E 3 | 3 ci | | | | | | ∞ ⁰ | 3 | | 12 | ∞ 0 bis 12 ⁰⁰ | |

März 1928.

08 Uhr

11 Uhr

| 1. Datum | 2. Temperatur | 3. Feuchtigkeit | 4. Windstärke und Richtung | 5. Bedeckung | | | | 9. Untere Grenze der tiefsten Wolken | 10. Sicht km | 11. Temperatur | 12. Feuchtigkeit | 13. Windstärke und Richtung | 14. Bedek- | | 15. |
|-------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---|--------|---|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|----------|-----|
| | | | | Hohe | Mittlere | Tiefe | Gesamt | | | | | | Hohe | Mittlere | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 3,4 | | | | | 10 astr | 10 | 2000 | 6 | 5,0 | 66 | E 3 | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 0,8 | | still | | | | 0 | | 8 | 7,2 | | still | | 1 acu | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | -1,5 | 90 | still | | | ∞ ¹ ∇ | 0 | | 0,8 | 8,0 | 77 | ENE 3 | | | |
| 6. | -2,8 | 98 | SSE 2 | | | ∞ ¹ ∇ | 0 | | 0,5 | 6,8 | 66 | SSE 3 | | | |
| 7. | 5,6 | 91 | still | | | 10 str cu | 10 | 500 | 0,8 | 8,7 | 89 | Wz S 2 | | | |
| 8. | 2,9 | 94 | still | | | Nebel | 10 | | 0,6 | 4,5 | 88 | still | | | |
| 9. | 3,0 | 81 | still | | | 2 str ∞ ⁰ 6 str cu * Fl. | 8 | 2000 | 2 | 5,2 | 83 | NNE 3 | | 2 acu | |
| 10. | 0,8 | 81 | E 4 | | 1 astr | 9 str | 10 | 400 | 1 | 0,1 | 98 | NE 6 | | | |
| 11. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | -3,2 | 84 | E 2 | | | ∞ ⁰ 10 str | 10 | 400 | 2 | -2,0 | 84 | ESE 3 | | | |
| 13. | 0,0 | 82 | ESE 3 | | | ∞ ⁰ 10 str | 10 | 400 | 3 | 1,2 | 76 | SE 3 | | | |
| 14. | 1,4 | 88 | W 1 | | | Nebel | 10 | | 0,5 | 3,6 | 64 | still | | | |
| 15. | 1,2 | 80 | NE 3 | | | 10 str ∇ ∞ ⁰ | 10 | 400 | 5 | 1,8 | 79 | still | | | |
| 16. | -1,5 | 73 | E 2 | | | | 0 | | 6 | 3,8 | 56 | E 7 | | | |
| 17. | -0,8 | | ESE 4 | | | | 0 | | 8 | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. | 3,0 | 72 | still | 1 ci | 1 acu | 8 str cu | 9 | 1600 | 0,9 | 8,3 | 67 | SSE 3 | | | |
| 20. | 1,1 | 58 | E 5 | 1 ci | | | 1 | 11000 | 10 | 7,9 | 49 | E 9 | 1 ci | | |
| 21. | -0,8 | 56 | E 5 | | | 10 str | 10 | 1000 | 7 | -0,7 | 60 | E 6 | | | |
| 22. | 7,1 | | S 4 | | 4 astr 2 atu 1 astr | 3 str cu | 7 | 1000 | 12 | 9,4 | | S 5 | 2 ci str | | |
| 23. | 7,8 | 80 | SE 3 | 1 ci | | | 3 | 4000 | 7 | 15,0 | 52 | S 6 | 2 ci | | |
| 24. | 9,0 | 85 | S 2 | 1 ci | | 8 str cu | 9 | 400 | 10 | 10,8 | 71 | SSW 4 | | 5 astr | |
| 25. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26. | 9,9 | 80 | NNE 4 | | | ∞ ² 9 str cu | 9 | 3000 | 2 | 11,8 | 77 | N 6 | | | |
| 27. | 4,8 | 88 | still | | | ∞ ¹ L ● ₀ | 0 | | 0,7 | 12,5 | 56 | N | | | |
| 28. | 6,9 | 87 | W 4 | | | 10 ni | 10 | 300 | 5 | 8,0 | 77 | WNW 4 | | | |
| 29. | 6,8 | 79 | WNW 3 | | | ∞ ² 4 str cu | 4 | 300 | 1,5 | 7,2 | 78 | WNW 5 | | | |
| 30. | 10,0 | 71 | SW 4 | | 1 acu | 8 str cu ● ₀ | 8 | 800 | 15 | 12,2 | 64 | SSW 5 | 1 ci | | |
| 31. | 7,0 | 87 | W 2 | | | 10 ni | 10 | 400 | 6 | 7,8 | 87 | WSW 3 | | | |

März 1928.

14 Uhr

| 16. | 17. | 18. Untere Grenze der tiefsten Wolken | 19. Sicht km | 20. Tempe- ratur | 21. Feuch- tigkeit | 22. Windstärke und Richtung | 23. 24. 25. 26. Bedeckung | | | | 27. Untere Grenze der tiefsten Wolken | 28. Sicht km | 29. Bemerkungen | |
|----------------------------|-----|--|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------|-------------------------|---------------------|--|--------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | | hohe | mittlere | Tiefe | Gesamt | | | | |
| 10 astr | 10 | 2000 | 7 | 8,0 | 65 | E 4 | | | 8 str cu 10 astr | 10 | 1600 | 9 | | |
| | 1 | 5000 | 9 | 10,5 | 47 | still | | | | | | 12 | ∞ ⁰⁻¹ | |
| ∞ ¹ √ | 0 | | 5 | 12,8 | 46 | E 2 | | | | | | 12 | ∞ ¹ √ ∞ ⁰⁻¹ bis 12 ⁰⁰ | |
| ∞ ⁰ | 0 | | 2 | 11,8 | 49 | WSW 3 | | | 1 fr cu 4 str cu | 1 | 500 | 9 | ∞ ⁰⁻¹ √ ∞ ⁰ bis 13 ⁰⁰ | |
| 10 str cu | 10 | 600 | 5 | 9,0 | 86 | still | | | 1 cu 8 str | ∞ ⁰ 9 | 1200 | 1,5 | ∞ ¹ bis 9 ⁰⁰ ∞ ⁰⁻² bis abends ∞ ⁰⁻¹ bis abends | |
| 10 str | 10 | 600 | 1 | 5,8 | 82 | still | | | 10 str 1 fr cu | 10 | 1000 | 2 | 9-10 ● Tr. ∞ bis 8 ⁵⁰ | |
| 1 fr cu | 3 | 500 | 5 | 6,0 | 73 | ENE 6 | | | 2 cu | 3 | 800 | 7 | ∞ ⁰ bis 14 ⁰⁰ * ab 8 ⁴⁰ - 9 ⁴⁰ | |
| 10 str | 10 | 400 | 3 | 1,2 | 83 | NE 5 | | | 10 str | 10 | 500 | 5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ∞ ¹ bis 10 ⁰⁰ |
| 10 str | 10 | 400 | 4 | 1,0 | 70 | ESE 3 | | | 2 cu | 2 | 1200 | 6 | ∞ ⁰ bis 10 ⁰⁰ | |
| 10 str | 10 | 500 | 5 | 3,0 | 72 | NNE 2 | | | 9 str | 9 | 600 | 8 | | |
| 10 str | 10 | 900 | 3 | 4,2 | 75 | still | | | 2 str cu 10 str | 10 | 1000 | 5 | ∞ ¹ bis 10 ⁰⁰ ∞ ⁰ bis 11 ⁰⁰ ztw. * Fl. | |
| 10 str | 10 | 400 | 5 | 2,5 | 78 | still | | | 10 str | 10 | 400 | 5 | 8-9 ∞ ⁰ √ | |
| | 0 | | 10 | 5,1 | 50 | E 7 | | | | | | | | |
| 5 str cu 5 str | 10 | 1800 | 7 | 7,8 | 64 | SE 3 | | | 8 astr | 8 | 2000 | 8 | | |
| | 1 | 11000 | 20 | 8,5 | 41 | E 10 | | | | | | 20 | | |
| 10 str 3 str cu | 10 | 800 | 7 | 1,8 | 76 | E 3 | | | ● ⁰ 10 ni | 10 | 700 | 5 | * ⁰ u. ∆ ztw. vorm. ab 14 ⁰⁰ ● ⁰ 13 ⁰⁰ ● Tr. ab 17 ³⁰ ● ⁰ | |
| 2 cu | 5 | 1000 | 15 | 11,0 | 81 | SSE 5 | 1 ci | 4 astr | 7 str cu | 10 | 1400 | 15 | | |
| 2 cu | 4 | 2000 | 15 | 16,2 | 54 | SE 5 | 2 ci str | | 6 cu | 8 | 2800 | 20 | | |
| 5 str cu | 10 | 500 | 15 | 11,5 | 61 | S 6 | 1 ci str | 9 astr | 5 str cu | 9 | 700 | 15 | | |
| ∞ ⁰ | | | | | | | | | ∞ ⁰ | | | | | den ganzen Tag |
| 9 str cu | 9 | 3000 | 4 | 14,5 | 65 | N 6 | | | 10 str cu | 10 | 2800 | 5 | ∞ ⁰⁻² ∞ ¹ bis 9 ⁰⁰ □ | |
| 4 cu | 4 | 1200 | 5 | 14,3 | 43 | SW 4 | | | 2 cu | 2 | 1200 | 10 | | |
| 10 str cu 8 str cu | 10 | 400 | 8 | 9,0 | 64 | NW 5 | | | 1 cu ni 10 str c | 10 | 800 | 10 | ● ⁰ bis 9 ¹⁰ 12 ⁰⁰ ztw. ● Tr. ∞ ⁰⁻² bis 11 ⁰⁰ | |
| 1 cu | 9 | 400 | 5 | 10,5 | 65 | WSW 5 | | | 8 str cu 4 cu | 8 | 400 | 10 | | |
| 9 str cu ● ⁰ | 9 | 800 | 20 | 15,8 | 50 | SW 6 | 2 ci str 1 cu | | 1 cu ni | 7 | 700 | 20 | ● ⁰ bis 13 ⁰⁰ | |
| 10 ni | 10 | 400 | 7 | 8,1 | 83 | WSW 2 | | | 10 str cu | 10 | 400 | 8 | | |

